

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
1.1	Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial	1.1.1	Establecer el enfoque seguro en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Formular, actualizar y hacer el seguimiento a los Lineamientos en Materia de Seguridad Vial para la SDM y el Sector Movilidad. En cumplimiento de la <u>Directiva SDM No. 063 del 14 de abril de 2020</u> se gestionará constantemente la publicación y actualización de los <u>Lineamientos Técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en Materia de Seguridad Vial</u> , en la página web de la SDM. <a comisión="" de="" href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion_en_la_carpetta_denominada_\" interseccional="" seguridad="" subcarpetas_\"lineamientos_\""="" vial\"="">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion_en_la_carpetta_denominada_\"Comisión Interseccional de Seguridad Vial\" subcarpetas_\"Lineamientos_\"	1/1/2021	Se actualizó el Lineamiento: "Consideraciones de seguridad vial para la circulación de vehículos de transporte de carga y la operación de las zonas de carga y descargue de mercancías," y el Lineamiento: "Rutas del Sistema Integrado de Transporte Público" que, corresponden a las versiones 4 y 3, respectivamente
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar acciones y estrategias en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial, incluyendo aquellas que promuevan un mejor comportamiento entre los distintos actores viales.	1/1/2021	En este periodo se desarrollaron diferentes acciones pedagógicas en vía, con el fin de fortalecer los conocimientos en normatividad y promover los actos seguros. Las acciones adelantadas estuvieron encaminadas a transmitir información frente a seguridad vial, incluyendo el componente de visión cero y cultura ciudadana, en especial a los conductores y pasajeros que circulan en la motocicleta. Uno de los principales logros fue la sensibilización frente a las consecuencias de conducir una velocidad superior a 50km/h. Así mismo, se efectuaron 576 acciones pedagógicas en diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas/entidades y en espacio público) en las cuales participaron 27.333 ciudadanos. Con estos espacios formativos se buscó promover hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en la vía, fomentar la seguridad vial, la cultura ciudadana, la sana convivencia y el buen aprovechamiento del espacio público.
					SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DTH)	A. Realizar tres (3) capacitaciones a grupos de interés de la SDM (conductores y contratista de transporte) con el fin de aportar a establecer el enfoque seguro en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	1/3/2021	En el último trimestre 2021 se llevó a cabo una capacitación a los conductores de los vehículos oficiales de la Entidad, bajo el tema "Conciencia con Inteligencia Vial". En esta jornada se realizó el 25 de noviembre y se contó con la participación de cinco (5) conductores y del coordinador de dichos vehículos oficiales. De esta manera se cumplió con la meta anual de realizar tres (3) capacitaciones a grupos de interés de la SDM.
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover el uso de la bicicleta involucrando una transformación cultural, estimulando el ejercicio físico, caminar y reducir la dependencia de medios motorizados de desplazamiento. Promulgar mensajes de cuidado cuando se presentan riesgos e incidentes en la vía pública que pueden llevar a situaciones adversas a las tripulaciones de las ambulancias del Programa de Atención Prehospitalaria. Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la investigación de los siniestros viales en los cuales se vea involucrado el talento humano de la SDS siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST	1/1/2021	Se realizaron 8 jornadas para el 4 trimestre de 2021 a través de las actividades propuestas de información, educación y comunicación IEC, desde la Secretaría Distrital de Salud en el tema de movilidad en el espacio público, de igual manera se cuenta con la divulgación de piezas comunicativas e informativas promocionando el uso de medios alternativos como la bicicleta, y la estrategia "Cuidate se Feliz" en articulación con Secretaría de Movilidad lo cual contribuye a la actividad física, la salud y el bienestar de las personas. 394 personas participantes en total. Por medio de divulgación interna en la Secretaría de Salud se promueve el uso de la bicicleta, uso adecuado de elementos primarios de seguridad al conducir, al trabajo en bici en articulación con el Instituto de Recreación y Deporte-IDRD, presentación del Plan Estratégico de Seguridad Vial-PESV, seguridad vial, reducir el riesgo al conducir y recordatorio de señales de tránsito.
		1.1.2	Transferir conocimiento de la SDM en la política de Visión Cero a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial.	Enero a octubre	- Taller para periodistas: Planeación y ejecución de un taller para periodistas el 311 de julio de 2021, enfocado en velocidad, como principal factor de riesgo en la vía, y la validación del uso de Cámaras Salvavidas como herramienta para reducir la siniestralidad vial. El taller contó con la participación de cerca de 30 periodistas de los principales medios de comunicación locales. Se preparó y compartió un comunicado de prensa. - NACTO-GDCI, en colaboración con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, y la Secretaría de Movilidad de Cali, en el marco de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Global, desarrolló el programa de capacitaciones técnicas para el diseño de calles seguras. El programa estuvo compuesto por cuatro sesiones teóricas donde se abordaron los principios definidos en la Guía Global de Diseño de Calles y su aplicación para hacer de estas, lugares más seguros para todos los actores de la movilidad. En el mes de octubre durante la semana de la Seguridad Vial de Bogotá, se llevó a cabo el cuarto taller teórico e igualmente el segundo taller práctico presencial con lo que se dio cierre al programa de capacitación. Este programa de capacitaciones se dirigió a personal de la Secretaría de Movilidad, contratistas de señalización de la entidad, al igual que a funcionarios del IDU, ERU, SDP y UMW. - Apoyo en la evaluación rutinaria en temas de siniestralidad vial con el objetivo de generar alertas y proponer acciones de en materia de seguridad vial
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar publicaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial (RESV), que contengan conocimiento técnico en seguridad vial para fortalecer la política de Visión Cero al interior de las organizaciones.	1/1/2021	Se está adelantando la cartilla de Gestión empresarial de riesgo viales enfocada a guiar de manera práctica a las organizaciones en el desarrollo de sus estudios de rutas. Actualmente está en etapa de revisión de contenidos antes de pasar a diagramación y diseño.
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Implementar y desarrollar las estrategias pedagógicas y técnicas didácticas diseñadas para la realización de actividades enfocadas en seguridad vial y cultura ciudadana para la movilidad	1/1/2021	En el cuarto trimestre del año 2021, se implementaron acciones en diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas/entidades y en espacio público), como: *Acciones pedagógicas en instituciones educativas: Se realizaron 93 acciones pedagógicas en instituciones educativas tanto públicas como privadas de educación básica y superior. Las actividades implementadas fueron: bicipensante, plan aula "mi colegio, mi ciudad", obras de teatro y sketch teatrales: jornadas de sensibilización a conductores y/o monitores de ruta escolar, padres de familia, docentes a través de los diferentes módulos de educación vial y cultura ciudadana. *Acciones pedagógicas en empresas y entidades: 252 acciones pedagógicas en empresas y entidades, con la participación de adultos mayores, adultos en condición de discapacidad, ciclistas, comunidad, conductor de bicicleta, conductor stop-zonal, conductor Transmilenio-tenzal, conductor de transporte institucional, Conductor de transporte Público individual, conductores de carga, funcionarios de empresas o entidades, adultos acompañantes de rutas escolares, motociclistas y niños en escenarios no escolarizados *Acciones pedagógicas en vía: 231 acciones pedagógicas que estuvieron dirigidas a los ciclistas, comunidad, conductor de carro particular, conductor de transporte público individual, motociclistas, niños en escenarios no escolarizados y peatones.
						Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar acciones y estrategias en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial con funcionarios y contratistas de la SDM.	1/4/2021	En el cuarto trimestre del año 2021, se desarrollaron 20 acciones pedagógicas dirigidas a: *Agentes civiles *Servidores públicos de la Dirección de Atención al Ciudadano *Colaboradores de las sedes de Patoquemao y calle 13 de la Secretaría Distrital de Movilidad. Las actividades desarrolladas en el periodo fueron: bicipensante, sketch teatral "carranga vial", módulos: comportamental, de biocinémica, eco-conducción, velocidad y factores de riesgo, normativo, resolución de conflictos, seguridad vial general y taller manejo del estrés al conducir.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021												
	1.1.3	Fortalecer la capacidad técnica al interior de Secretaría Distrital de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial.	Enero a octubre	<ul style="list-style-type: none">- Planeación de nuevas actividades para mejorar la seguridad vial de motociclistas para el resto del año.- Prediseños a los proyectos estratégicos para mejorar la seguridad vial de peatones (Fase 1 - Bosá, Fase 2 - Engativá).- Apoyo en la revisión y actualización del lineamiento técnico de seguridad vial para transporte de carga.- Taller de diseño "Velocidades Bajas y Gestión de Velocidad" con IDUTMSA para el Corredor Verde de la Séptima alrededor de la gestión de la velocidad, realizado el 12 de noviembre de 2021.- Intercambio de ciudades Bogotá/Buenos Aires. ¿Cómo comunicar obras (Metrobus del Bajo Etapa 2)? ¿Cómo construir un proyecto urbano participativo (Corredor Verde de La Séptima)?- Comparativo técnico y normativo de las guías nacional y distrital para realizar auditorías de seguridad vial.- Apoyo al proyecto de decreto y documento técnico para el desmonte de puentes peatonales.- Contribuciones a la revisión del Manual de Señalización Vial Colombiano.- En conjunto con el Secretario de Movilidad Nicolás Estupiñán, la jefe de la Oficina de Seguridad Vial Nathaly torregroza y el coordinador regional de BIGRS Jonás Romo, se priorizó la definición de un nuevo plan de capacitaciones técnicas para la entidad a partir del 2022. Lo anterior en atención a la coyuntura institucional frente a la renovación masiva de funcionarios de la entidad por nuevos cargos de planta.- Soporte en el proceso de realización, diseño y publicación del Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá 2020.- En el último trimestre del 2021 se capacitaron 294 agentes de tránsito, de los cuales 142 son Agentes Civiles adscritos a la Secretaría de Movilidad. Los entrenamientos correspondieron a Sistema Seguro y control de la velocidad, Taller de Investigación de Siniestros de Tránsito y Desescalamiento del conflicto en vía o "Judo Verbal", estos dos últimos con apoyo directo de la Asociación Internacional de Jefes de Policía (IACP) que entregó los respectivos certificados de asistencia.- Capacitaciones sobre Sistema Seguro y el rol que juega el Control de la Velocidad, con 42 policías de la Seccional de Tránsito de Bogotá capacitados en los meses de Octubre y Noviembre.- Capacitación en Noviembre para fortalecer las capacidades investigativas de 20 policías de tránsito en siniestros de tránsito por parte de IACP.- Capacitación en la Semana de Seguridad Vial de Octubre para 49 policías de la Seccional de Tránsito de Bogotá en Técnicas para el desescalamiento del conflicto o "Judo Verbal"												
	1.2.1	Impulsar el trabajo conjunto con el Gobierno Nacional representado en la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Salud y la Protección Social, la Dirección de Tránsito y Transporte - DITRA de la Policía Nacional y la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	<p>A. Continuar trabajando con la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV en la Mesa Técnica Asesora para el Análisis de Datos en Seguridad Vial.</p> <p>B. Trabajar con la Policía de Tránsito planteado estrategias para reducir los índices de siniestralidad en la ciudad, priorizando tramos o puntos críticos por localidades y actores viales más afectados</p>	<p>1/2/2021</p> <p>1/1/2021</p>	<p>Se participó en todas las sesiones de la mesa técnica nacional asesora para el análisis de información de seguridad vial, programadas para la vigencia 2021, se anexan listados de asistencia y documentos que se revisaron en algunas sesiones.</p> <p>Igualmente se asistió a las sesiones y capacitaciones programadas por la Red de Observatorios Territoriales de Seguridad Vial - ROT, se anexan listados de asistencia.</p> <p>a) En los meses de octubre, noviembre y diciembre se adelantaron las jornadas teórico-prácticas para motociclistas, con el Grupo de Pedagogía de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad y la Unidad de Prevención Vial de la MIEBOG.</p> <p>Se coordinaron las acciones para realizarse en horario diurno en puntos estratégicos de la ciudad con el actor vial motociclistas.</p> <p>Las jornadas de sensibilización en seguridad vial se realizaron en las siguientes fechas:</p> <table><thead><tr><th>Mes</th><th>Días</th><th>No. Sensibilizados</th></tr></thead><tbody><tr><td>Octubre</td><td>19, 23, 26 y 28</td><td>97</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>16, 18, 23, 25, 27 y 30</td><td>174</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>14, 16 y 18</td><td>48</td></tr></tbody></table> <p>Las evidencias de estas jornadas se cargan en las carpetas 2.1.3 del Plan Distrital del Motociclista.</p>	Mes	Días	No. Sensibilizados	Octubre	19, 23, 26 y 28	97	Noviembre	16, 18, 23, 25, 27 y 30	174	Diciembre	14, 16 y 18	48
Mes	Días	No. Sensibilizados																		
Octubre	19, 23, 26 y 28	97																		
Noviembre	16, 18, 23, 25, 27 y 30	174																		
Diciembre	14, 16 y 18	48																		
	1.2.2	Participar en la formulación de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Proveer y fortalecer un marco de cooperación y participación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV y otros organismos. Participar en la formulación, actualización y revisión de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial.	1/1/2021	<p>La Oficina de Seguridad Vial en el mes de octubre apoyó el concepto técnico sobre el proyecto de Ley 134 de 2021 " Por medio de la cual se faculta por única vez a los alcaldes y gobernadores como autoridades de tránsito para decretar amnistía y otorgar un alivio a los ciudadanos que presentan dificultades en el cumplimiento del pago de multas por infracciones a las normas de tránsito y se dictan otras disposiciones" Se anexa documento revisado</p> <p>La Oficina de Seguridad Vial en conjunto con la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte participó el día 30 de diciembre 2021 en una reunión con la Agencia Nacional de Seguridad Vial para revisar el compromiso "Realizar el proceso de socialización de los temas asociados a fotodetección en conjunto ANSV-SDM" establecido en el Consejo Territorial de Seguridad Vial de Cundinamarca del 27 de agosto de 2021. Se anexa listado de asistencia</p> <p>Se revisó la matriz de normatividad legal que mensualmente envía la Dirección de Normatividad y Conceptos para identificar normas que son competencia de la Oficina de Seguridad Vial.</p> <p>Se anexan archivos de la normatividad revisada en las fechas: 19/noviembre/2021 22/diciembre/2021</p>												
					Dirección de Normatividad y Conceptos	Actualización de la Matriz de cumplimiento legal, en cuanto a las normas que se expidan en relación al PDSV. Así como demás normas que regulen el funcionamiento y operación de la entidad de carácter general.	30/1/2021	<p>Se remite matriz de cumplimiento legal actualizada, la cual puede ser consultada en la INTRANET o en nuestra página web en el siguiente link: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/normatividad_aplicable.</p> <p>Se destaca en este trimestre la siguiente disposición:</p> <p>Decreto 444 de 2021 "Por medio del cual se modifica y adiciona el Decreto Distrital 185 de 2012 "Por el cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial ", adicionado por el Decreto Distrital 594 de 2015".</p>												
	1.2.3	Crear una red de Instituciones Educativas para la seguridad vial.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Avanzar con los Planes de Movilidad Escolar. Se tiene previsto la realización de 42 PME para completar así 200 PME en igual número de IED.	15/3/2021	En el cuarto trimestre no se tuvo receptividad por parte de las Instituciones Educativas puesto que continúan trabajando en el proceso de alternancia y reactivación de actividades presenciales en los colegios. Se adjunta trazabilidad de solicitudes realizadas por la DBE para avanzar en la construcción de planes de movilidad escolar en las IED's Se espera para el año 2022 continuar con el trabajo de sensibilización y articulación en las IEDs.												

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
1.2	La seguridad vial como prioridad en la agenda pública	1.2.4	Acordar metas a desarrollar en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial como mecanismo para la implementación y el seguimiento del PDSV.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Liderar la convocatoria y la realización de las sesiones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, incluyendo en su desarrollo, la fijación del Plan de Acción 2021 y demás compromisos orientados al cumplimiento de las metas e indicadores del PDSV 2017-2026 y realizar el seguimiento trimestral a su implementación.	1/1/2021	<p>La/el Jefe de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad como Presidente delegada/o por el Secretario Distrital de Movilidad y en calidad de Secretaria Técnica de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial convocó a la sesión No. 33 (virtual) para el 19 de octubre de 2021, la cual se llevó a cabo con el seguimiento a compromisos y desarrollo de temas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad del primer semestre de 2021, con datos preliminares del mes de junio de 2021). - Principales avances del Plan Distrital de Seguridad Vial en el III trimestre de 2021 (según sus Ejes y Mesas de Trabajo de la CISV) y en el PDSV del Motociclista - Resumen del reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2020. - Validar y aprobar el contenido del consolidado del Reporte II Trimestre 2021 del PDSV incluyendo la carpeta de Evidencias asociadas. - Presentación de la gestión adelantada durante el segundo trimestre de 2021 para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012 a partir de la socialización realizada a la CISV en la anterior sesión - Intervención de entidades que conforman la CISV y la UAECOB como invitado eventual. - Avalar los cambios para la agenda con las nuevas fechas acordadas para la remisión y consolidación del reporte del III trimestre y próxima sesión, quedando definidos en compromisos.
		1.2.5	Mantener el tema de Seguridad Vial como prioridad en la agenda del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Subsecretaría de Política de la Movilidad	Realizar seguimiento de la evaluación de las cifras de siniestralidad y de los demás indicadores planteados en el Plan Distrital de Seguridad Vial en las sesiones del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad.	01/01/2021	En el IV trimestre del 2021 se realizó el seguimiento a las cifras de siniestralidad del Plan Distrital de Seguridad Vial en la sesión del 29 de octubre de 2021. Dentro del desarrollo de la sesión se presentó el comportamiento de Bogotá y los indicadores de la vigencia 2021. Se manifestó que se realizan varias estrategias para fortalecer las acciones de control de velocidad en horario nocturno, teniendo en cuenta un incremento en los fallecimientos a partir de junio y se presentaron las proyecciones de fatalidades por actores. De esta forma, se anexa la presentación realizada y la agenda del comité sectorial.
		1.2.5	Mantener el tema de Seguridad Vial como prioridad en la agenda del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	<p>Entregar al nivel directivo de la SDM el balance de siniestralidad en el Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM, para lo de competencia y para consideración en el Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad según sea convocada la OSV.</p> <p>NOTA: Quedando como evidencia las actas del Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM.</p>	1/1/2021	<p>En cumplimiento de la Resolución No 444 de 2019, la Oficina de Seguridad Vial realizó los siguientes Comités Institucionales de Seguridad Vial, así:</p> <p>El 13 de octubre de 2021, se informa a nivel Directivo de la SDM el balance de siniestralidad de septiembre 2021 y se presenta el balance histórico del mes de septiembre 2016-2021, se presentan para aprobación el balance del reporte trimestral del Plan Distrital de Seguridad Vial, los avances Plan de Motociclistas y los resultados de la Semana de la Seguridad Vial, el desarrollo de programas, estrategias y campañas, reporte de charlas pedagógicas y piezas audiovisuales.</p> <p>El 24 de noviembre de 2021, se informa a nivel Directivo de la SDM el balance de siniestralidad de octubre 2021 y se presenta el balance histórico del mes de octubre 2016-2021, se presenta los avances en tecnología y seguridad vial, los proyectos estratégicos peatonales, el proceso de conformación y aprobación acciones PDSV 2022, el desarrollo de programas, estrategias y campañas, reporte de charlas pedagógicas y piezas audiovisuales.</p> <p>El 14 de diciembre de 2021, se informa a nivel Directivo de la SDM el balance de siniestralidad de noviembre 2021 y se presenta el balance histórico del mes de noviembre 2016-2021, se presentan para aprobación el plan de acción 2022 del PDSV, adicionalmente se muestran las variables de incidencia en la siniestralidad de motociclistas, los avances en señalización, el desarrollo de programas, estrategias y campañas, reporte de charlas pedagógicas y piezas audiovisuales.</p>
		1.2.6	Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con las entidades del Distrito.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	<p>Convocar a las diferentes entidades del Distrito y dependencias de la SDM a la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.</p>	1/2/2021	<p>El 19 de octubre de 2021 se llevó a cabo la sesión No. 33 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, en la cual se realizó seguimiento a compromisos y se trataron temas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad del primer semestre de 2021, con datos preliminares del mes de junio de 2021). - Principales avances del Plan Distrital de Seguridad Vial en el III trimestre de 2021 (según sus Ejes y Mesas de Trabajo de la CISV) y en el PDSV del Motociclista - Resumen del reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2020. - Validar y aprobar el contenido del consolidado del Reporte II Trimestre 2021 del PDSV incluyendo la carpeta de Evidencias asociadas. - Presentación de la gestión adelantada durante el segundo trimestre de 2021 para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012 a partir de la socialización realizada a la CISV en la anterior sesión - Intervención de entidades que conforman la CISV y la UAECOB como invitado eventual. - Avalar los cambios para la agenda con las nuevas fechas acordadas para la remisión y consolidación del reporte del III trimestre y próxima sesión, quedando definidos en compromisos. <p>Por otra parte, producto del trabajo conjunto al interior de la Secretaría Distrital de Movilidad y con las demás entidades que conforman la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, surgió la expedición del Decreto Distrital 444 del 10 de noviembre de 2021 "Por medio del cual se modifica y adiciona el Decreto Distrital 185 de 2012 "Por el cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial", adicionado por el Decreto Distrital 594 de 2015", dando lugar a que la Empresa Metro de Bogotá D.C. (EMB) y la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos (UAECOB) formen parte de la Comisión en calidad de invitados permanentes y formen parte de algunas de sus Mesas de Trabajo. Con motivo a la vigencia del Decreto Distrital 444 de 2022, se realizó y recibió las correspondientes delegaciones oficiales de la EMB y UAECOB.</p>
		1.2.6	Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con las entidades del Distrito.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	<p>Mesa de Mesa de Infraestructura Segura y Usuarios Vulnerables : Se realizó mesa de trabajo con las entidades y dependencias para socializar la metodología para la definición de las actividades a establecer en el plan de Acción para el eje 4 y 5 durante el año 2022, y el seguimiento para el reporte del trimestre 4.</p> <p>Dentro de la metodología para la definición del plan de acción 2022, se establecieron reuniones independientes con las entidades o dependencias que así lo requirieran para precisar las acciones del plan</p> <p>Se anexa listado de asistencia de reunión del 11 de noviembre y copia del agendamiento de las reuniones independientes que se realizaron en el período</p>	1/1/2021	

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
						Hacer seguimiento a las Mesas de Trabajo derivadas de la CISV para tratar temas de seguridad Vial según competencia, permitiendo la articulación interinstitucional con otras entidades adicionales a quienes conforman la instancia. NOTA: En cumplimiento de la Directiva No. 003 de 2020 de la SDM a través de la Mesa de Trabajo de Infraestructura y Protección a Usuarios Vulnerables, periódicamente la Secretaría Distrital de Movilidad se reunirá con las diferentes entidades para conocer y retroalimentar el proceso de aplicación de los Lineamientos Técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en Materia de Seguridad Vial. https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/29-05-2020/directiva_seguridad_vial-2.pdf	1/1/2021	MESA DE REGULACIÓN Y CONTROL. Se participó en una (1) mesa técnica de las actividades del PDSV, junto a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. Reunión 1. 16 de diciembre de 2021 Mesa de Regulación y Control Temas tratados: 1. Metodología de trabajo para el reporte del IV Trimestre del PDSV - 2021 Octubre a Diciembre. 4. Socialización Plan de Acción Eje 5 Año 2022 Se anexa Listado de asistencia Acta No. 4 Mesa de Regulación y Control Presentación de la sesión 16_12_2021
							1/1/2021	Se realizó seguimiento mensual de las actividades de la mesa de formación y divulgación eje 2 del PDSV.
							1/1/2021	Se adelantó la cuarta Mesa del Plan de Movilidad Escolar liderada por la Dirección de Planeación de la Movilidad y como enlace OSV, el día 25 de noviembre de 2021, en la cual se realizó el balance del diligenciamiento del cuadro informativo de las acciones de Plan de Movilidad Escolar por cada entidad, se hizo revisión de los compromisos de la sesión anterior (25 de agosto), se realizó divulgación del Decreto 444 de 2021 y la planeación de actividades año 2022 (definición de indicadores). EVIDENCIA: Acta de reunión 2021-11-25
				SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar el seguimiento través de la tecnología, Frente a la captura de la información y el procesamiento de los datos trimestral.	4/1/2021	Durante este periodo se realizó seguimiento al avance de la fábrica de software en la atención al requerimiento de mejora sobre SIGAT
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Administrar y operar el Sistema Inteligente de Transporte de Bogotá D.C. conforme al Decreto 672 de 2018 Artículo 23. Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2021	En el último trimestre del año, se contó con la operación de los componentes del SIT, manteniendo la atención a incidentes y ejecución de correctivos para los elementos de Centro de Gestión, de la Red de Comunicaciones y de las cámaras salvavidas, además de contar con los recursos profesionales de la interventoría al convenio bajo el cual se operan estos componentes. La operación de todos los componentes se prestó con normalidad. Adicionalmente, se contó con el servicio de los dispositivos en vía que apoyan la labor de los agentes de tránsito, gestionando lo correspondiente para el inicio de actividades de los agentes de tránsito civiles, siendo relevante las jornadas de capacitación realizadas a los agentes de tránsito civiles, quienes iniciaron su operación en vía con apoyo de los dispositivos tecnológicos. Al finalizar el trimestre, se lograron realizar los mantenimientos preventivos y correctivos de acuerdo a lo requerido por cada componente del SIT y a lo establecido en cronograma, garantizando la operación y funcionalidad de cada uno de los elementos.
		1.3.1	Mejorar la calidad de los datos a través de la tecnología, la captura de la información y el procesamiento de los datos, manteniendo la compatibilidad con el Sistema Nacional de Datos.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía Recopilar y consolidar datos y estadísticas de operación de tránsito para la toma de decisiones institucionales. Artículo 24 Dec 672/2018. Subdirección de Gestión en Vía. Se lleva el registro de siniestros simples, con lesionados y fallecidos a partir de información del NUSE, para que Dirección de Inteligencia pueda realizar los análisis que se requieren.	1/1/2021	Se gestionaron en el cuarto trimestre 36,338 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito igualmente se recopiló la información en las bases de datos.
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Supervisión contrato comparenderas, etc).	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de control al tránsito y al transporte, para la toma de decisiones institucionales. Artículo 26. Subdirección de Control de Tránsito y de Transporte	1/1/2021	"Para este trimestre se elaboraron 13 informes semanales con el consolidado de imposición de comparendos por medio de detección (cámaras CGT, Cámaras salvavidas y dispositivos de apoyo en vía), por localidad, por tipo de vehículo y el top 5 de infracciones de la semana, con el propósito de realizar seguimiento a las acciones de control al tránsito y transporte implementadas, encontrándose lo siguiente Medio de detección Dispositivos de apoyo en vía

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
				SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a todo tipo de mejoras realizadas en herramientas de Big Data para el análisis de la accidentalidad vial Trimestral.	4/1/2021	Durante este periodo se construye modelo de priorización para intervenir huecos en mesas de trabajo conjuntas con UMV, IDU, Alcaldía. Dentro del modelo se incluyen variables relacionadas con siniestralidad. Se genera visor geográfico con el producto de la modelación.
	1.3.3	Generar canales para la consulta en línea de información cuantitativa y geográfica de la accidentalidad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a todo tipo de mejoras realizadas en la consulta en línea de información cuantitativa y geográfica de la accidentalidad vial Trimestral.	4/1/2021	Durante este periodo se realizó mantenimiento al visor geográfico https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguridad_vial Se implementa funcionalidad de descarga de capas por periodo de tiempo en formato shapfile
	1.3.4	Tener a disposición de la ciudadanía herramientas virtuales para la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a la calidad de los datos a través de la tecnología, la captura de la información y el procesamiento de los datos, manteniendo la compatibilidad con el Sistema Nacional de Datos Trimestral.	4/1/2021	Durante este periodo se realiza control de calidad sobre la georreferenciación que realizan los digitadores del SIM en SIGAT con varios geocodificadores (SDM, IDECA, AGOL), adicionalmente se realizan correcciones manuales sobre siniestros donde la localidad geográfica no coincide con la localidad reportada por el agente de tránsito en el IPAT
	1.3.5	Generar un acuerdo con los organismos de salud para conocer y utilizar la información estadística de las víctimas en accidentes de tránsito (siniestros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Socializar la plataforma Premier One en la cual la Secretaría Distrital de Salud SDS dispone su información estadística de siniestros viales, en reuniones con representantes de la Secretaría Distrital de Movilidad SDM incluyendo a la Subsecretaría de Política de Movilidad, la Dirección de Inteligencia de la Movilidad DIM, la Subdirección de Gestión SGV y la Oficina de Seguridad Vial (OSV) para aclarar detalles de la plataforma, permisos y usuarios autorizados en la SDM y en caso de que no estén activos, validar actualizaciones con el área responsable del manejo de esta información.	1/1/2021	Se realizó reunión con delegados de la Contraloría, Director del DUES, Subdirectora del CRUE e Ingeniero del programa Premier One para exponer funcionamiento del Programa de atención prehospitalaria en accidentes de siniestros viales y funcionamiento del programa Premier One.
	1.3.6	Desarrollar una metodología de seguimiento periódica para conocer los costos por accidentes de tránsito (siniestros viales).	En Ejecución	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Aportar desde el componente técnico de competencia de la DIM al Estudio "Costo de la siniestralidad vial en Bogotá D.C."	1/1/2021	El equipo económico de la DIM se encuentra revisando metodología con los ajustes realizados por OSV con el fin de dar visto bueno a dicho documento.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Continuación aportando desde las competencias de la OSV lo pertinente para la construcción del estudio "Costo de la siniestralidad vial en Bogotá D.C." que incluye el desarrollo de una metodología y datos para calcular el costo de la siniestralidad vial.	1/2/2021	Se finalizó y entregó la propuesta metodológica para la estimación del costo de la siniestralidad vial en la ciudad de Bogotá D.C. (se anexa documento). Se aplicó la metodología para determinar el costo de la siniestralidad vial en Bogotá para el año 2019, de acuerdo con la información disponible se pudo concluir que los costos de la siniestralidad para el año en mención corresponden al 0,468% del PIB para Bogotá en 2019, valor muy alto para la sociedad en términos primero de vidas humanas, de gastos médicos y de productividad lo que impacta en la economía y competitividad de la ciudad de Bogotá al ser comparada con otras ciudades de la región y mucho más con otras ciudades del mundo. (se anexa documento en versión preliminar). Para el año 2022 se continuará trabajando en la aplicación de la metodología y actualización de ser necesario.
1.4	Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero	Incluir en el Manual Distrital de Espacio Público criterios de seguridad vial que garantice una infraestructura segura.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Incluir la Política de Seguridad Vial "Visión Cero" del Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas en la adopción del Plan de Ordenamiento Territorial y considerar la inclusión de los "Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial" en los instrumentos de planificación del ordenamiento del territorio de sus actos reglamentarios.	II Trimestre 2021	Se incluyeron los lineamientos dentro de la nueva estructura propuesta del Plan de Movilidad Sostenible y Segura EVIDENCIA: Documento de trabajo interno SDM con el grupo encargado DPM y Despacho
		1.5.1 Generar la estrategia de redes empresariales encaminadas a fortalecer el conocimiento y la gestión en seguridad vial	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Reconocer públicamente las empresas líderes en seguridad vial a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial	1/1/2021	Se realizó el reconocimiento a 66 organizaciones por sus buenas prácticas de seguridad vial: 15 en la categoría oro, 50 en categoría plata y 1 en la categoría bronce.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
1.5	1.5.2	Realizar alianzas con la Academia y Centros de Investigación.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Realizar la Semana de la Seguridad Vial en conjunto con la Academia y Centros de investigación que manifiesten su interés o aporten a la misma.	1/1/2021	Se llevó a cabo la decimo quinta semana de la seguridad vial distrital, del 2 al 8 de octubre de 2021. En el marco de la semana se realizaron actividades presenciales tales como el día del motociclista distrital, el lanzamiento de la nueva campaña de seguridad vial "bajale al acelerar" en compañía de Bloomberg, lanzamiento del observatorio de movilidad, premiación de empresas salvavidas en moto y red empresarial de seguridad vial, lanzamiento de RoadSafetyLab convocatoria de tecnología, taller de diseño de calles seguras con NACTO y de manera virtual 5 conversatorios con expertos invitados internacionales por medio de la página www.seguridadvial.rebus.com.co con más de 33.000 asistentes en total y más de 13.000 nuevos ingresos.
				SDM	Subsecretaría de Gestión de la Movilidad	Continuar con la ejecución del Contrato Interadministrativo No. 2020-1903 celebrado entre la Universidad Nacional de Colombia y la SDM el pasado 30 de noviembre de 2020, cuyo objeto es "Generar y analizar nuevos escenarios de modelación de oferta y demanda (macro) a partir de los resultados de la Encuesta de Movilidad 2019 de la Secretaría Distrital de Movilidad, contemplando la simultaneidad de obras de gran impacto en Bogotá, para obtener alternativas de manejo de tránsito y definir los lineamientos a tener en cuenta en la elaboración de planes de manejo de tránsito (PMT) por parte de los contratistas de obra."	1/1/2021	Contrato liquidado, la información del contrato se encuentra publicada en el aplicativo SECOP II
	1.5.3	Promover la cooperación de aliados internacionales en materia de seguridad vial.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Continuar con la Asistencia Técnica, en el marco de la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies (BIGRS) para la cual Bogotá fue elegida por segunda vez, iniciándose una Segunda Fase a partir de 2020 y por un periodo de seis años.	1/1/2021	<ul style="list-style-type: none"> - XV Semana de la Seguridad Vial de Bogotá: Apoyo en la planeación y logística de eventos presenciales y virtuales en torno a la celebración de la XV Semana de la Seguridad Vial de Bogotá (Octubre 2-8). Dentro de las actividades se incluyeron: 1. Coordinación de paneles: Apoyo y coordinación de la agenda académica del XV Seminario Internacional de Seguridad Vial de Bogotá. Para este evento se coordinó la participación de invitados internacionales y locales que forman parte de la red de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial, así como otros líderes en materia de movilidad segura. 2. Plataforma digital Seminario: Apoyo en el proceso de coordinación de la logística y detalles técnicos con el proveedor de la plataforma para asegurar la correcta ejecución de los eventos online. 3. Contenidos: Desarrollo y revisión de los contenidos publicados en el portal de la Semana de la Seguridad Vial y redes sociales para la promoción y difusión de los eventos organizados. 4. Comunicaciones: Coordinación de las actividades de comunicaciones necesarias para la Semana con el equipo de la OACCOM. - Campaña para medios masivos 2021: Apoyo y coordinación de la producción y lanzamiento de la campaña de medios masivos de seguridad vial lanzada por la Secretaría de Movilidad de Bogotá con el apoyo de BIGRS. Esta producción está enfocada en el factor de riesgo velocidad, con los motociclistas como principal grupo objetivo. La campaña fue presentada oficialmente el 5 de octubre en el marco de la XV Semana de la Seguridad Vial. El evento de lanzamiento contó con la participación de más de 21 periodistas y fue liderado por el Secretario de Movilidad de Bogotá, Nicolás Estupiñán, la Directora de Comunicaciones de Vital Strategies en Colombia, María Fernanda Cárdenas, la representante encargada de la OPS en Colombia, Iry Torregroza, y el jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá, Héctor González. - Día de las Víctimas: Apoyó a la ciudad en la organización de una serie de acciones y estrategia de comunicación para conmemorar el WDR. Este plan incluía una instalación artística de 5 pies de altura que destacaba el impacto de los accidentes de tránsito en la ciudad. La estrategia de comunicación incluyó una rueda de prensa, un comunicado de prensa, una serie de videos con testimonios de los familiares de las víctimas y una serie de gráficos compartidos en las redes sociales del 19 al 21 de noviembre. El evento fue liderado por Juan Esteban Martínez, Subsecretario de Movilidad de Bogotá, Luis Lita, Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y Mary Botagajio, fundadora de la ONG Liga Contra la Violencia Vial. - Relaciones públicas y medios ganados: Trabajo permanente en la identificación de oportunidades de publicaciones especiales con periodistas especializados en movilidad interesados en temas de seguridad vial apoyados por BIGRS. - Análisis de datos para priorizar puntos críticos para peatones (dentro del marco de Proyectos Estratégicos Peatonales) - Apoyo en la visita y redacción del informe de hallazgos de visita de campo a tramo crítico de siniestralidad en Motociclistas. Propuesta de intervenciones. - Análisis de datos de siniestralidad en transporte de carga. - Análisis de indicadores para Barrios Vitales. - Barrios Vitales - proyecto Barrio las Cruces: se dio acompañamiento a la ejecución de la prueba piloto del proyecto con la financiación de insumos para el desarrollo de las actividades en campo. - Proyectos Integrales de Movilidad y Seguridad Vial (PIMS-V): 1. Proyecto Barrio Patio bonito III: se dio acompañamiento técnico y de financiación para el proceso de reanudación de esta intervención. A partir de la gestión interna con la subdirección de señalización y la oficina de gestión social para avanzar en la implementación del proyecto, se requirió la actualización del proceso de gestión social con la comunidad, ya que el proceso estuvo detenido por dos años. Atendiendo el requerimiento se adelantaron reuniones informativas con la comunidad del barrio y se desarrolló una nueva jornada de socialización en campo durante la cual se ejecutó una prueba piloto a fin de facilitar el entendimiento del proyecto por parte de la comunidad. Como resultado de la socialización los vecinos del barrio manifestaron su interés en el proyecto e igualmente requirieron a la SDM contemplar la atención complementaria de algunos puntos críticos de siniestralidad en las inmediaciones del proyecto. A la fecha se está trabando en la definición de las fechas de implementación del proyecto con la Subdirección de Señalización. 2. Proyecto Barrio Galerías: se dio seguimiento y acompañamiento al proceso de reanudación e implementación de este proyecto. Con corte al 14 de diciembre, la subdirección de señalización ha avanzado aproximadamente un 80% de la señalización pendiente por implementar del proyecto. - En coordinación con la Oficina de Gestión Social y la Subdirección de Gestión en Vía se está dando acompañamiento a la etapa final de implementación del proyecto para garantizar el adecuado funcionamiento y entrada en operación del proyecto. - Apoyo en datos para la publicación de artículos en medios de comunicación en ayuda con Vital Strategies Comunicaciones - Presentación del caso de Bogotá en Webinar sobre la Década Mundial de Seguridad Vial - Teniendo como antecedente la sentencia C038 de la Corte Constitucional que demandó replantear el uso de Sistemas Automáticos y Semiautomáticos para el Control de Infracciones de tránsito, se ha hecho necesario estudiar opciones que permitan optimizar el uso de los recursos que la ciudad tiene disponibles para el control de infracciones de tránsito; IACP a través de Road Safety Support (RSS), entregó un primer borrador de evaluación titulado Proyecto de Tecnología de Control y Aplicación de la Ley en Bogotá, Fase I el cual fue objeto de estudio y observaciones por parte de la Secretaría de Movilidad, que propuso acciones a realizar en el primer trimestre del año.
				SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Gestionar en el marco de la cooperación internacional alianzas para la participación en proyectos que orienten acciones de promoción de la seguridad vial de peatones y ciclistas como actores más vulnerables en el sistema de movilidad.	1/1/2021	Para la planificación que requiere el proyecto de Barrio Vital San Felipe en su fase de Obra Civil, se generaron reuniones con el Banco Mundial y NACTO que permitan la obtención de recursos para los Estudios y Diseños. Se determina que parte de los recursos obtenidos a través del GAP Fund del Banco mundial, se financiarán elementos necesarios para el urbanismo táctico de Barrios Vitales y los Estudios y Diseños finales de la fase definitiva del proyecto en San Felipe.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
	1.5.4	Hacer seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV avalados por la Secretaría de Movilidad y enmarcados en la normativa vigente.	En Ejecución	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Realizar seguimiento a la formulación e implementación del PESV de las empresas de transporte de pasajeros (transporte K46 SITP, SITP provisional y Transporte Público Individual) a través de revisión de evidencias de manera virtual y/o reuniones virtuales.	4/1/2021	En el cuarto trimestre de 2021, se realizaron 28 seguimientos a la implementación de los Planes Estratégicos de Seguridad vial relacionadas de la siguiente manera: 10 de TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO y 18 de TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL TIPO TAXI.
1.6	1.6.1	Generar investigaciones a profundidad que permitan analizar las causas de los accidentes (sinistros viales) y así prevenir eventos futuros.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Actualizar los análisis epidemiológicos y sus determinantes para aumentar la calidad de vida y salud de la población de la ciudad, por localidad y por territorios. Mantener actualizado el análisis de situación de calidad de vida y salud de la población de la ciudad, el Diagnóstico distrital y de las 20 localidades del D.C.	1/1/2021	Junto con Subsecretaría de Salud Pública, Subsistema de vigilancia epidemiológica de lesiones de causa externa (SIVELCE), se reporta el informe de presentación de siniestros viales en el distrito de enero a 19 de diciembre 2021 con reporte de comparación con respecto al año 2020. En el reporte se evidencia que la localidad con mayor presentación de casos por siniestros viales es Rafael Uribe Uribe con un 54% comparado con el 2020 donde la localidad fue sin localidad con 11.9% seguido de Kennedy con 10.7% Se presenta en este reporte un notable aumento en condición del lesionado y sexo encontrando un 150% mas en conductores y mujeres comparado con el 2020 Se realizan actividades de sensibilización de uso seguro de vías, de seguridad vial en vía pública realizado junto con las subredes de salud, actividad reportada en el numeral 1.1.1 de esta base.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Actualizar anualmente el Análisis de siniestralidad por sitio de vivienda y estrato socioeconómico como insumo para la definición de acciones de pedagogía y cultura ciudadana.	1/1/2021	Se envía la presentación con el análisis de siniestralidad vs Sitio de Vivienda y estrato socioeconómico para los fallecidos en el año 2020, a partir de la información incluida en el SIGAT y que pudo ser georeferenciable al ser la dirección de domicilio un dato no estandarizado, diferenciada para los usuarios más vulnerables.
1.7	1.7.1	Presentar una propuesta por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad en temas de normativa local para mejorar la seguridad vial en temas como: eco conducción, velocidad, sistemas de retención infantil, Planes de Manejo de Tránsito y Auditorías de Seguridad Vial, entre otros.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Participar en las mesas de trabajo y demás instancias para la revisión de las opciones de normatividad para promover la seguridad vial infantil.	1/1/2021	Apoyo en la revisión del proyecto de ley resultado del Análisis de Impacto Normativo frente a Sistemas de Retención Infantil. Apoyo en la respuesta de alternativas planteadas como resultado del proceso de revisión normativa y generación de alternativas de regulación. EVIDENCIA: Corros electrónicos intercambiados
				SDM	Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito	Realizar seguimiento a la implementación del nuevo el Concepto Técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra, realizando la incorporación del cumplimiento de los lineamientos impartidos por la OSV en lo referente a "Es necesario elaborar y diligenciar listas de inspección de los PMT" para la cual se propone definir las listas de chequeo para la revisión en campo por parte de los Ingenieros con el fin de que una vez se encuentren concertadas con la OSV sean incorporadas en los planes de calidad e incorporadas en la gestión de revisión de los PMT. De tal manera que en dichas listas se cuenten entre otros con la priorización de los usuarios más vulnerables de la infraestructura vial (peatones y ciclistas). Realizar el seguimiento de los PMT de alto impacto sobre los resultados de las líneas bases de cada uno de los proyectos.	1/3/2021	Se continuó con la implementación de la lista de chequeo por parte de los Ingenieros como acción piloto mientras se realiza los ajustes mediante el sistema de calidad. Se realizó requerimiento ante IDU, Metro de cumplimiento de lineamientos de seguridad vial en la implementación de los PMT. Se hace seguimiento a los PMT de alto impacto conforme a los reportes de seguridad vial que son reportados en los informes mensuales de tránsito así como en los comités de tránsito donde se evidencia las acciones realizadas, de igual manera se cuenta dentro de las evidencias de los soportes en cada uno de los puntos indicados en los lineamientos de seguridad vial para PMT
				SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Formular y gestionar desde lo de competencia la implementación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones.	1/1/2021	Dentro del Plan Maestro de Movilidad así como dentro de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones se está construyendo e incluyendo la Estrategia de Conducción Sostenible, la cual se desarrolló en articulación con Secretaría de Ambiente. Los ejes de la estrategia son: <ul style="list-style-type: none"> • Eje 1. Sinergia y gestión interinstitucional • Eje 2. Educación y sensibilización para la cultura ciudadana en conducción sostenible • Eje 3. Innovación y conducción inteligente Ahora bien, la estrategia de conducción sostenible debe realizar como mínimo las siguientes acciones en el corto plazo: <ul style="list-style-type: none"> • Formación a formadores en Conducción sostenible Vehículos eléctricos y convencionales en las entidades del Distrito • Estructuración de curso de conducción sostenible de vehículos eléctricos y convencionales que permita dar certificaciones a quienes lo tomen • Actualización de la cartilla de Conducción Sostenible de la Red de Seguridad Vial y creación del decálogo de conducción sostenible • Educación continua a las instituciones para cambiar hábitos de los conductores a través de los diferentes planes y redes de la Secretaría de movilidad y Secretaría de Ambiente. Como mínimo se debe realizar la educación continua a través de los siguientes planes y redes: Planes Estratégicos de Seguridad Vial (PESV), Planes Institucionales de Gestión Ambiental (PIGA), Red Muevete Mejor, Red de Logística Urbana y Red de Seguridad Vial. • Focalización de la estrategia de conducción sostenible en el transporte de carga, en el Sistema Integral de Transporte Público, Transporte Público Intermunicipal Flota Oficial del Distrito y Taxis. • En el corto plazo incentivar a las instituciones a realizar acciones de conducción sostenible con beneficios en permisos de circulación, accesos preferenciales, autorregulación y otros proyectos. En el mediano plazo se deberá realizar como mínimo las siguientes acciones: <ul style="list-style-type: none"> • Crear la obligatoriedad a las empresas pertenecientes a las redes: Red Muevete Mejor, Red de Logística Urbana y Red de Seguridad Vial de que realicen el curso de conducción sostenible periódicamente. • Estudiar la viabilidad de crear o vincularse a una APP que contenga una estrategia de Gamificación con el fin de recolectar datos con telemática y crear un algoritmo para realizar el seguimiento de los impactos de la conducción sostenible y las metas de la Estrategia y de crear la obligatoriedad de que las empresas pertenecientes a las redes se vinculen a la misma. • A más tardar en 2024 se debe crear un módulo para la sensibilización en conducción sostenible en la renovación de licencia y en el curso pedagógico por infracción. • A más tardar en 2027 se debe crear un módulo para la sensibilización en conducción sostenible a nuevos conductores.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Preliminar: <ul style="list-style-type: none"> *Adelantar mesas de trabajo para tratar temas relacionados con la seguridad vial de los motociclistas. *Análisis de siniestralidad motociclistas mensuales. *Adelantar el reconocimiento Empresas Salva Vidas en Moto *Campañas de sensibilización y capacitación en seguridad vial y cambios de comportamiento a motociclistas. *Tratamiento de puntos críticos de motociclistas (reporte de huecos e inspecciones de auditoría viales) *Adelantar operativos de control a partir de los análisis de siniestralidad *Revisión en conjunto con la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional capacitaciones en seguridad vial a todas las unidades policiales motorizadas y nuevos agentes de tránsito que prestan el servicio en la ciudad. *Apoyar a la Secretaría Distrital de Salud, en la convocatoria para curso de primer respondiente población motociclistas (Dependiendo de los lineamiento Nacionales y Distritales frente a la pandemia). 	1/1/2021	Para el IV Trimestre para el PDSV Motos se destacaron las siguientes acciones: 1. Se hizo análisis de siniestralidad mensual asociadas a los motociclistas (mes de octubre, noviembre y diciembre). Análisis de Centros de Enseñanza Automovilistas formación vs fallecido, y análisis de variables que podrían haber impactado la siniestralidad de los motociclistas en 2021. (carpeta 2.1.1 > 1.3.1) 2. Se adelantaron 2 mesas con el actor vial motociclistas para discutir diferentes problemáticas que afronta este actor vial en las vías de la ciudad. (carpeta 2.1.1 > 1.1.3) 3. Se adelantó el reconocimiento de la convocatoria Empresas Salvavidas en Motos edición 2021 (carpeta 2.1.1 > 1.2.1) 4. Se adelantaron 2 jornadas locales de seguridad vial (carpeta 2.1.1 > 2.1.1) 5. Se llevó a cabo el Día Distrital del Motociclista. (carpeta 2.1.1 > 2.1.3) 6. Se lanzó la campaña 'Bájale al acelerar', a través de la cual, la Secretaría de Movilidad, promueve la reducción de velocidad en las vías de Bogotá. Esta estrategia, busca llegar a un grupo específico entre todos los actores viales: los motociclistas (carpeta 2.1.1 > 2.1.3) 7. Se realizó la firma del Pacto por el Fortalecimiento de la Formación de los Motociclistas, en conjunto con los Centros de Enseñanza, Representantes de Instructores, SDM y Policía de Tránsito (carpeta 2.1.1 > 2.2.2) 8. Se adelantó una Inspección de Seguridad Vial en punto crítico de motociclista y 3 caracterizaciones y visitas técnicas en puntos críticos. (carpeta 2.1.1 > 3.1.2) 9. Se reportaron 6 huecos que causan siniestros viales a motociclistas en los corredores priorizados por el IDU. (carpeta 2.1.1 > 3.1.1) 10. Se adelantaron controles disuasorios a los motociclistas. (carpeta 2.1.1 > 4.1.3) 11. Entre otros (carpeta 2.1.1 > Otras carpetas)

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
2.1	Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM	2.1.1	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover la continuidad de mesas de trabajo con referentes de la Secretaría Distrital de Movilidad y de los grupos llamados "moteros" para la programación de los Cursos de Primer Respondiente y otros cursos relacionados con las urgencias, emergencias y desastres.	1/1/2021	* Durante el cuarto trimestre de 2021 desde la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres se realizó con la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte la articulación para la capacitación de 148 nuevos agentes de tránsito civiles en moto en Primer Respondiente, Primer Respondiente en Salud Mental y Manejo de las emociones para el control de la ira. En total se capacitaron 359 personas en 6 actividades de los cursos y jornadas mencionados.
						Realizar demanda inducida para la realización del Curso Primer Respondiente modalidad virtual.		"Durante el cuarto trimestre se continuo con las estrategias de información y comunicación para la realización del Curso Primer Respondiente Gente Que Ayuda, 100 virtual y de sensibilización, el cual direcciona al Curso Primer Respondiente " El curso Que Salva vidas en sus modalidades 50% virtual – 50% presencial y 100% presencial teórico práctico. * Primer Respondiente Gente Que Ayuda: 18.286 aprobados. * Primer Respondiente virtual componente teórico: 618 participantes. * Primer Respondiente virtual componente práctico: 210 participantes. * Curso Primer Respondiente Presencial componente teórico y practico: 386 participantes. * Curso Primer Respondiente Salud Mental: 167 participantes."
						Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la investigación de los siniestros viales en los cuales se vea involucrado el talento humano de la SDS en calidad de motociclista o en eventos en que se vean involucrados estos actores viales, siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST		Con el reporte generado por SIVELCE (actividad 1.6.1 reporte de PDSV) junto con delegado de TICS se realizara por medio interno de la Secretaría de salud, la divulgación de la información con fines de sensibilización y aprendizaje. Actividad se llevara a cabo durante semana final de enero 2022.
						Incluir en el Curso de Primer Respondiente módulos o componentes dirigidos puntualmente a la respuesta en siniestros viales en los cuales se vean involucrados uno o más motociclistas		* El curso de Primer Respondiente desde hace varios años cuenta con la conferencia de Sistema de Emergencias Médicas que aborda la activación de la Línea 123 que puede ser en un siniestro vial o en otro tipo de incidente o situación con una o más víctimas que requiera de las entidades de respuesta. * El Curso Promoción y Prevención virtual de la Secretaría Distrital de Salud, implementado en el trimestre anterior, tiene en su contenido temático "siniestros viales" en el módulo de accidentes, en total para el tercer trimestre de 2021 aprobaron 80 participantes este curso y con una satisfacción de acuerdo a la evaluación de satisfacción.
						Complementar el formato de registro y el seguimiento a las certificaciones del Curso de Primer Respondiente identificando cuáles y cuántos de los beneficiarios corresponden a motociclistas.	Actividad nueva Plan de Acción	* Desde el segundo trimestre se estableció no ajustar el formato de registro en el sistema de información del SIDCRUE- Módulo cursos, ya que un mismo actor vial puede identificarse con más de una opción: peaton, motociclista, ciclista, etc. * Por lo antes mencionado desde la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres – Fortalecimiento de las Competencias del Talento Humano a partir del listado enviado por el referente de la Secretaría Distrital de Movilidad con 4.489 motores, se realizó el cruce de la base de datos con participantes a los cursos a cierre del 2021, encontrando que se presentó 90 participaciones en uno o más cursos y jornadas como: Primer Respondiente, Misión Médica, Jornadas de actualización en Ataque cerebrovascular, entre otras. * Desde la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres con la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte se realizó la articulación para la capacitación de 148 nuevos agentes de tránsito civiles en moto, distribuidos dos grupos de 41 participantes y 107 participantes de acuerdo a la incorporación a la entidad. Actividades realizadas en las instalaciones de las dos entidades de acuerdo con la disponibilidad de auditorios y con la asistencia de aquellos sin enfermedad respiratoria y en cumplimiento de los protocolos de bioseguridad para las actividades presenciales. 1) Primer Respondiente en Salud: 41 participantes (10/11/2021) y 103 participantes (22/11/2021) 2) Primer Respondiente en Salud Mental: 38 participantes (23/11/2021) y 34 participantes (25/11/2021) 3) Manejo de las emociones para el control de la ira: 41 participantes (16/11/2021) y 102 participantes (1/12/2021) Nota: se cancelaron dos Cursos de Primer Respondiente en Salud Mental en por los referentes ante casos sospechosos de COVID-19 en el talento humano a capacitar. * Desde la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres con la Dirección de la Policía Nacional se realizó la articulación del curso de Primer Respondiente en dos jornadas: 22 participantes (02/11/2021) y 30 participantes (03/11/2021) siendo algunos de ellos usuarios de motos.
						*Participar de manera activa en las jornadas del motociclista para la identificación de riesgos cardiovasculares y la promoción de hábitos y estilos de vida saludables.	Actividad nueva Plan de Acción	Se realizo la articulación con la Secretaria de movilidad y la Subred Centro Oriente con la estrategia cuidate se feliz, para un total de 34 personas participantes a la jornada del motociclista realizada en el barrio 20 de julio Localidad San Cristobal, se anexan fotos de participación.
						*Llevar a cabo acciones de información, educación y comunicación para el fortalecimiento de la cultura de la salud en seguridad vial como uso de elementos de protección personal, tránsito por la derecha entre otros. (nuevas actividades que se incluyen a partir de este trimestre).	Actividad nueva Plan de Acción	Para el cuarto periodo octubre al 22 de noviembre se llevaron a cabo 7 acciones artísticas enfocadas al tema de seguridad vial, para un total de participantes de 360, se anexan fotos de participación.
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial a través de los diferentes canales de comunicación con los que cuenta la SDM.	1/3/2021	Durante el cuarto trimestre, la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, dio a conocer en diferentes oportunidades los principales proyectos, programas y planes que adelantó la SDM en pro de la ciudadanía, entre los que se destacaron las campañas de Cultura Ciudadana, así como notas periodísticas frente a temas relevantes y que se relacionan en el Plan Distrital de Seguridad Vial. Por ejemplo, en el marco de la XV Semana de la Seguridad Vial de Bogotá, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) presentó su nueva campaña de seguridad vial: 'Bájate al acelerar'.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
2.2	Usuarios informados	2.2.1	Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas y evaluar su resultado.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Divulgar las acciones de seguridad vial a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/ .	1/1/2021	Semanalmente se ha generado el boletín informativo de la Red #NosMovemosSeguros, donde se divulgan avances en materia de seguridad vial de la Secretaría Distrital de Movilidad.
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas y evaluar su resultado en las sesiones de la CISV y publicar actas, informes y demás información en la página web de la SDM.	1/1/2021	<p>El 19 de octubre de 2021 se llevó a cabo la sesión No. 33 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial en la cual se realizó seguimiento a compromisos y se trataron temas como:</p> <ul style="list-style-type: none">- Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad del primer semestre de 2021, con datos preliminares del mes de junio de 2021).- Principales avances del Plan Distrital de Seguridad Vial en el III trimestre de 2021 (según sus Ejes y Mesas de Trabajo de la CISV) y en el PDSV del Motociclista- Resumen del reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2020.- Validar y aprobar el contenido del consolidado del Reporte II Trimestre 2021 del PDSV incluyendo la carpeta de Evidencias asociadas.- Presentación de la gestión adelantada durante el segundo trimestre de 2021 para el Proyecto de Decreto Modificador del Decreto 185 de 2012 a partir de la socialización realizada a la CISV en la anterior sesión- Intervención de entidades que conforman la CISV y la UAECOB como invitado eventual.- Avalar los cambios para la agenda con las nuevas fechas acordadas para la remisión y consolidación del reporte del III trimestre y próxima sesión, quedando definidos en compromisos. <p>Por otra parte, producto del trabajo conjunto al interior de la Secretaría Distrital de Movilidad y con las demás entidades que conforman la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, surgió la expedición del Decreto Distrital 444 del 10 de noviembre de 2021 "Por medio del cual se modifica y adiciona el Decreto Distrital 185 de 2012 "Por el cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial", adicionado por el Decreto Distrital 594 de 2015".</p> <p>Adicionalmente, con el objeto de dar cumplimiento con lo establecido en la Resolución 233 de 2018, modificada por la Resolución 753 de 2020 emitida por la Secretaría General de la Alcaldía Mayor, se realizó y publicó el informe de gestión del III trimestre de 2021 de la CISV así como de su informe anual 2021.</p> <p>La documentación pertinente a esta Comisión se comparte con todas las entidades que la conforman, incluyendo a los invitados y se encuentra publicada para consulta en la carpeta de la "Comisión Intersectorial de Seguridad Vial" disponible en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad www.movilidadbogota.gov.co, en la ruta Transparencia y Acceso a la Información / Información mínima obligatoria / 9. Obligación de reporte de información / 9.1 Estudios, investigaciones y otras publicaciones / Instancias de Coordinación / Comisión Intersectorial de Seguridad Vial o directamente en el enlace https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion_y_carpeta_Comision_Intersectorial_de_Seguridad_Vial".</p>
		2.2.2	Dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.	En Ejecución	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Suministrar datos fuente para la elaboración del Anuario Siniestralidad Vial 2020. Suministrar registros anonimizados para disposición en los portales de datos abiertos.	1/4/2021	<p>El 12 de julio se remitieron a la OSV-SDM los capítulos pendientes del anuario 2020. Incluyendo introducción, análisis y textos descriptivos de cada gráfica.</p> <p>Datos abiertos pueden ser consultados en: https://datos.movilidadbogota.gov.co/datasets/7d1b758b79f74abda5eb111f38e4716</p> <p>Mensualmente se remiten a profesionales de la Oficina de Seguridad Vial OSV-SDM registros de siniestros viales correspondientes al año en curso (2021) como información primaria que les permita realizar los estudios correspondientes en seguridad vial. Para este trimestre esta información se remitió en las fechas: 12/08/2021 y 13/09/2021</p>
						Oficina de Seguridad Vial	Generar reportes y análisis de siniestralidad y mantener actualizado el mapa de auditorías e inspecciones en SV y disponer para las áreas de la SDM que lo requieran.	1/2/2021	<p>Se encuentra actualizado el mapa de ASV-ISV que se adelantaron en las diferentes localidades de la ciudad para consulta y gestión en la OSV y otras áreas de la Entidad, en el siguiente link: http://movilidadbogota.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=c8e0ba40b0b466a6e9087e31588014.</p> <p>Se entregó y publicó el anuario de siniestralidad vial para Bogotá del año 2019. Se adjunta documento en PDF.</p>
						Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar y divulgar piezas comunicacionales para dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.	15/2/2021	Durante el cuarto trimestre del año se han desarrollado varias acciones en términos de seguridad vial para generar conciencia entre los ciudadanos sobre la importancia de cuidar la vida en las vías y de la corresponsabilidad para reducir las cifras de fatalidades en el tránsito y que la reactivación económica en la ciudad sea responsable. Uno de los principales logros es que los ciudadanos ya reconocen con mayor facilidad la importancia de la seguridad vial y la adopción de buenas conductas en la vía.
						SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Definir, diseñar, implementar y evaluar una (1) campaña de seguridad vial con base en la identificación de los factores de riesgo.	1/3/2021

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
	2.3.1	Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo.	En Ejecución	IDRD	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	Desarrollar las siguientes actividades: - Procesos de enseñanza y mejora de habilidades en la Escuela de la Bicicleta. - Ciclopaseos donde las personas pongan a prueba sus habilidades con los demás actores viales, respetando la normativa y señales de tránsito.	1/3/2021	<p>1. Para este trimestre se desarrollaron procesos de enseñanza para promover el buen uso, disfrute y mejora de las habilidades de los usuarios y usuarias sobre la bicicleta, en los cuales se capacitó en temas de seguridad vial, enfocados en la conducta del buen ciclista y normatividad que tienen como resultado acciones más acertadas al momento de desplazarse por las diferentes vías e infraestructura para uso de la bicicleta. Para el mes de octubre se realizaron 5011 procesos de enseñanza, en el mes de noviembre 4060 procesos de enseñanza y en diciembre hasta el día 20 3770 procesos de enseñanza en los 10 puntos de Escuela de la Bicicleta con los que actualmente cuenta el programa, estos están ubicados en: 1. Parque Cayetano Cañizares, 2. Parque Timiza, 3. Parque San Andrés, 4. Parque Fontanar, 5. Parque Tunal, 6. Parque Hípicas, 7. Parque Velódromo 1 de mayo, 8. Parque Atahualpa, 9. Colegio de la Bicicleta en la localidad de Bosa, 10. Parque Ecológico Cantarana convenio con el Acueducto de Bogotá.</p> <p>Además, se ha prestado el servicio de la Escuela de la Bicicleta en las Manzanas del Cuidado de Ciudad Bolívar, Bosa, Kennedy, Mártires, Usme, San Cristóbal y Usaquén; también, en los Puntos Itinerantes sobre Ciclovía, que para el mes de octubre fueron: Av Boyacá x Calle 3, Cra 50 x Calle 2 d, Parque Nacional (Calle 36 x 7), Park Way (Cra 24 x Calle 42), Parque Renacimiento.</p> <p>Para el mes de noviembre en: Parque Renacimiento, Cra 50 x Calle 2 d, Parque el Virrey (Cra 15 x 88), Cra 9 x Calle 147, Cra 9 x Calle 116.</p> <p>Finalmente, para el mes de diciembre sobre la Ciclovía se ubicaron los puntos de Escuela de la Bicicleta en: Dg 40C Sur # 74C – 47, Calle 72 x Cra 58, Sede Comunal Bosques De San Bernardino - Calle 81 Sur x Cra 91.</p> <p>Así mismo, se realizaron ciclopaseos de graduación desde todos los puntos de la Escuela de la Bicicleta que culminaron en el Parque Renacimiento, en marco de Día Bogotá Pedalea y culminando con la graduación de parte de los participantes. También, se realizan talleres de Cultura Bici, mecánica y ergonomía.</p> <p>2. Desde la estrategia Bogotá pedalea del IDRD con la línea de trabajo de Cultura Bici, se incentivan las acciones de autocuidado y cuidado de los demás actores viales para una convivencia en la vía en la que prevalezca el respeto por la vida, de esta manera se desarrollan actividades enfocadas en la pirámide de la vulnerabilidad, las señales de tránsito y el afianzamiento de las destrezas sobre las bicicletas que deben adquirir los participantes para realizar desplazamientos más seguros en bicicleta.</p> <p>Estas actividades están planteadas dentro de la propuesta de intervención a las empresas, entidades y comunidad en general que desarrolla el programa, en las evidencias aparecen nombradas cada una de ellas. En esta acción se atendieron a 687 participantes, así:</p> <p>1 DE OCTUBRE: 20 Participantes 2 DE OCTUBRE: 55 Participantes 9 DE OCTUBRE: 66 Participantes 25 DE OCTUBRE: 208 Participantes</p> <p>6 DE NOVIEMBRE: 9 Participantes 12 DE NOVIEMBRE: 13 Participantes 13 DE NOVIEMBRE: 51 Participantes 14 DE NOVIEMBRE: 35 Participantes 27 DE NOVIEMBRE: 42 Participantes 28 DE NOVIEMBRE: 13 Participantes</p> <p>2 DE DICIEMBRE: 31 Participantes 3 DE DICIEMBRE: 12 Participantes 4 DE DICIEMBRE: 31 Participantes 5 DE DICIEMBRE: 5 Participantes 10 DE DICIEMBRE: 17 Participantes 19 DE DICIEMBRE: 79 Participantes</p> <p>3. Para este cuarto trimestre del año 2021, se han desarrollado de manera organizada diversos ciclopaseos dentro de las jornadas dominicales y festivas en dónde se cuenta con el funcionamiento de los diferentes corredores de la Ciclovía, se ha contado con la presencia y participación de diferentes grupos étnicos en los diferentes eventos, así mismo la participación de usuarios de diversos grupos etarios.</p> <p>Se han podido desarrollar de manera adecuada cada uno de los eventos de ciclopaseos gracias a qué cada uno de los asistentes en las diferentes ocasiones han puesto a prueba sus habilidades en la interacción con cada uno de los actores viales, respetando la normativa y señalización de tránsito con la finalidad de prevenir y mitigar algún posible inconveniente que afecte el desarrollo normal de las actividades y/o la integridad de los participantes.</p> <p>Estadísticas participantes ciclo paseos.</p> <p>Octubre: Para el mes de octubre del año 2021 se realizaron un total de cinco (5) ciclopaseos los cuales fueron:</p> <p>1) Ciclopaseo Bogotá rueda monareta: Se realizó el ciclopaseo el día 03 de octubre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 80 participantes.</p> <p>2) Ciclopaseo universidad Salesiana: Se realizó el ciclopaseo el día 10 de octubre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 10 participantes.</p> <p>3) Ciclopaseo Secretaría de Integración social: Se realizó el ciclopaseo el día 10 de octubre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 70 participantes.</p> <p>4) Ciclopaseo Decathlon: Se realizó el ciclopaseo el día 10 de octubre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 70 participantes.</p> <p>5) Ciclopaseo Ciclovía Cosplay: Se realizó el ciclopaseo el día 18 de octubre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 55 participantes.</p> <p>Noviembre: Para el mes de noviembre del año 2021 se realizaron un total de cuatro (4) ciclopaseos los cuales fueron:</p> <p>1) Ciclopaseo Extranjero: Se realizó el ciclopaseo el día 07 de noviembre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de dos (2) participantes.</p> <p>2) Ciclopaseo comunidad palenquera: Se realizó el ciclopaseo el día 07 de noviembre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 14 participantes.</p> <p>3) Ciclopaseo Reto Bogotá pedalea: Se realizó el ciclopaseo el día 21 de noviembre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 14 participantes.</p> <p>4) Ciclopaseo dirección IDRD: Se realizó el ciclopaseo el día 21 de noviembre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 20 participantes.</p> <p>Diciembre: Para el mes de diciembre a fecha del 19 de diciembre del año 2021 se han realizado un total de cuatro (4) ciclopaseos los cuales son:</p> <p>1) Caravana Ciclovía brilla: Se realizó el ciclopaseo el día 09 de diciembre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 120 participantes.</p> <p>2) Ciclopaseo cumpleaños Ciclovía: Se realizó el ciclopaseo el día 12 de diciembre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 48 participantes.</p> <p>3) Ciclopaseo Raizal: Se realizó el ciclopaseo el día 12 de diciembre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 37 participantes.</p> <p>4) Ciclopaseo Transmilenio: Se realizó el ciclopaseo el día 19 de diciembre del año 2021, para el cual se tuvo una asistencia de 85 participantes.</p>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
2.3	Cambio comportamental	2.3.2	Formar en seguridad vial, a través de acciones pedagógicas, a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas.	En Ejecución	TMSA	Dirección Técnica de Seguridad	1. Hacer seguimiento periódico y coordinar el proceso de Formación a los operadores del SITP componente zonal en el marco de los procesos de capacitación del Manual de Operaciones en coordinación con la Secretaría Distrital de Movilidad y los concesionarios. 2. Llevar a cabo al menos una jornada de sensibilización al mes, dirigida a ciclo usuarios, acerca de los puntos ciegos de los buses del componente zonal en coordinación con la Secretaría Distrital de Movilidad y los concesionarios.	1/2/2021	1. Los procesos de capacitación derivados de los diferentes hallazgos contaron con la asistencia 3431 de operadores zonales en 363 jornadas, de las cuales 116 fueron dirigidas por la Secretaría Distrital de Movilidad con un total de 2.340 tarjetas de conducción. Entre los meses de octubre y noviembre, la campaña Un Pedido por la Vida tuvo un índice de participación del 100%, cifra que correspondió a los domiciliarios que se invitaron y tomaron las capacitaciones de principio a fin, llenando las encuestas de aprendizajes y percepciones. Así mismo, el número de motociclistas domiciliarios capacitados en dichos meses en ambos escenarios fueron: Entre dos Ruedas, 434 personas y en a un segundo encuentro con la capacitación: Un Pedido por la Vida, asistieron 93 personas. 2. De manera permanente la Secretaría Distrital de Movilidad lidera jornadas de puntos ciegos con vehículos del Sistema, en diferentes puntos de la Ciudad. Durante el último trimestre se han realizado 4 jornadas, con una cobertura de más 150 actores viales, especialmente ciclistas
						Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar acciones pedagógicas y de educación vial dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas, de acuerdo con el Portafolio de Capacitaciones.	1/1/2021	En el cuarto trimestre de 2021, el equipo de pedagogía de la OACCM continuó realizando acciones pedagógicas en la modalidad presencial y virtual [online / sincrónicas], cuyo acceso se dió por medio de sus equipos de cómputo y/o dispositivos móviles a diferentes plataformas (teams, google classroom, google meet, entre otros). Se desarrollaron 576 acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana tales como: acciones con biotaxistas, acciones con ciclistas, acciones con motociclistas, acciones con peatones, bicipesante, jornadas de sensibilización a través de los módulos de educación vial y cultura ciudadana, obras de teatro y sketch teatrales, ejercicios de puntos ciegos entre otras.
					SDM	Oficina de Gestión Social	Continuar y reforzar la estrategia virtual y hasta donde sea posible presencial en temas de movilidad segura que incluyan temas de seguridad vial en las comunidades, a nivel local y territorial.	2/2/2021	Para este trimestre se llevaron a cabo 105 acciones de capacitación en 19 localidades de Bogotá distribuidas de la siguiente forma: 2 Acciones para la localidad de Usaquén que contaron con 500 asistentes. 1 en la localidad de Santafé con 36 asistentes. San Cristóbal con 8 acciones y 190 asistentes. Usme con 4 acciones y 41 asistentes. Turujuelito 1 acción con 12 asistentes. Bosa 4 acciones 117 asistentes. Fontibón 28 acciones con 746 asistentes. Engativá 3 acciones con 150 asistentes. Suba 10 acciones con 301 asistentes. Barrios Unidos 6 acciones con 226 asistentes. Teusaquillo 2 acciones con 14 asistentes. Martines 3 acciones con 32 asistentes. Antonio Nariño 6 con 151 asistentes. Puente Aranda 5 acciones con 41 asistentes. Candelaria 2 acciones con 71 asistentes. Rafael Uribe Uribe 6 acciones con 125 asistentes. Ciudad Bolívar 7 acciones con 190 asistentes. Sumapaz 2 acciones con 57 asistentes. Para un total de 3304 asistentes distribuidos así: 1690 mujeres y 1614 hombres.
						Subdirección de Transporte Privado	Realizar jornadas pedagógicas de capacitación que permitan fortalecer el compromiso con la protección de la vida para los diferentes usuarios de la vía a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2021	Se desarrollaron 5 sesiones virtuales con las siguientes temáticas: 1. Taller: Prevención del consumo de alcohol y drogas en la conducción el 7 de octubre (https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/taller-prevenci%C3%B3n-del-consumo-de-alcohol-y-drogas-en-la-conducci%C3%B3n) 2. Sesión: Tecnología como aliado de la seguridad vial empresarial el 11 de noviembre (https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/semi%C3%B3n-virtual-tecnolog%C3%AD-como-aliado-de-la-seguridad-vial-empresarial) 3. Taller: Sinistros viales desde el ámbito jurídico el 18 de noviembre (https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/taller-virtual-sinistros-viales-desde-el-%C3%A1mbito-jur%C3%ADlico) 4. Taller: Gestión de la infraestructura segura el 25 de noviembre (https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/taller-virtual-gesti%C3%B3n-de-la-infraestructura-segura) 5. Taller: Gestión empresarial de las sustancias psicoactivas en la conducción el 9 de diciembre (https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=eventos/taller-virtual-gesti%C3%B3n-empresarial-de-las-sustancias-psicoactivas-en-la-conducci%C3%B3n)
	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI, en instituciones educativas públicas y privadas.	2.3.3		En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Dar continuidad a la implementación del Acuerdo 650 de 2016 "CONCURSO DE INNOVADORES EN SEGURIDAD VIAL", para fortalecer los PESVI.	23/3/2021	"Para el desarrollo de las acciones definidas en el acuerdo, se realizaron los encuentros requeridos con las entidades vinculadas en el proceso SDM y Transmilenio a fin de entablar dinámicas que de manera permanente dieran cumplimiento a los objetivos trazados. Si bien, los acuerdos de trabajo empleados para dar atención a la articulación interna de acciones entre áreas que confluyen en dicha responsabilidad, en este caso puntual con la Secretaría Distrital de Movilidad favorecieron y garantizaron el desarrollo de la trazabilidad definida en la planeación proyectada en el evento del Demo Day día 22 de Octubre. A lo largo de dicho trabajo y desde lo programado por la SED se llevaron y dieron cumplimiento a cada uno de los acuerdos establecidos en la mesa de trabajo. Durante este último trimestre se proyectaron y clarificaron dinámicas en donde siempre fue relevante para el equipo de la SED llevar a cabalidad las actividades programadas respondiendo a los compromisos del acuerdo y comprometiendo en un mismo sentido a las entidades organizadoras del evento. En atención a las acciones definidas que atienden a los compromisos establecidos adquiridos, se anexan las evidencias requeridas que dan soporte de las intervenciones realizadas durante este trimestre."
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar la propuesta pedagógica del Programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial-PESVI e implementar las capacitaciones a estudiantes. Planear e implementar el X Foro de PESVI.	1/2/2021	Las acciones adelantadas en el último trimestre fueron: 1. Diseño del programa de formación de promotores escolares en seguridad vial (PESVI). Durante el periodo se planeó la continuación de la reestructuración de las 3 sesiones del módulo de capacitación del programa PESVI, que incluyeron los contenidos, metodología, estrategia pedagógica y actividades plasmadas en presentaciones, protocolo y anexo. Así mismo, se planificó la socialización y el proceso de reestructuración colectiva para estos productos. 2. Formación a promotores escolares: Durante el cuarto trimestre las acciones de formación dirigidas a promotores escolares estuvieron relacionadas con las asesorías y acompañamiento de los grupos inscritos a la hackathon escolar. En el periodo no se realizaron capacitaciones a promotores. 3. Hackathon Escolar 2021 (Concurso Innovadores en Seguridad Vial y Foro Promotores Escolares en Seguridad Vial PESVI). En el mes de octubre se realizó la Hackathon escolar 2021 (foro de promotores escolares) *Se entregaron los beneficios pactados a los aliados. *La hackathon se desarrolló los días 4, 5 y 8 de octubre, estos días los participantes contaron con la asesoría de la Secretaría Distrital de Movilidad, la Secretaría de Educación del Distrito y Transmilenio. *Se socializó el proceso de evaluación con equipos de jurados internos y externos, se desarrolló la evaluación por parte de los jurados filtro 1, evaluación por parte de los jurados filtro 2 en el evento de premiación llamado "DemoDay". *Desarrollo del evento de premiación "DemoDay" que se llevó a cabo el día 22 de octubre.
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar la oferta de formación para conductores en cultura ciudadana y educación vial. Implementar, hacer seguimiento y evaluación de impacto de las acciones pedagógicas.	1/1/2021	"Diseño de la oferta: En el marco de la reestructuración de la oferta pedagógica consistente en módulos formativos dirigidos a conductores en el cuarto trimestre de 2021 (octubre – noviembre – diciembre) se continuó desarrollando el ajuste conceptual, metodológico, pedagógico y didáctico de los insumos pedagógicos, realizando una validación con los grupos asignados a cada módulo por medio de un equipo revisor, como una validación colectiva de los módulos donde participa la totalidad del equipo pedagógico; para ello, en dichas estrategias se recopilaron actas, listas de asistencia y listas de chequeo. * seguimiento: se realizaron 576 acciones pedagógicas en diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas/entidades y espacio público) en las cuales participaron 27.353 ciudadanos *Acciones pedagógicas en instituciones educativas: 138 acciones pedagógicas *Acciones pedagógicas en empresas y entidades: 249 acciones pedagógicas

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
	2.3.4	Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.	En Ejecución	IDRD	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	Desarrollar las siguientes actividades: - Campañas pedagógicas y de comportamiento vial en cada una de las Ciclovías dominicales, las cuales se irán cambiando de temática, espacio y actividades, según el mes en que se realicen. - Campañas lúdico pedagógicas en los diferentes corredores del Programa Al Trabajo en Bici, las cuales estarán enfocadas en seguridad vial y uso adecuado de la bicicleta.	7/3/2021	<p>Actividad:</p> <p>1. Para este trimestre se ejecutarán en las jornadas de Ciclovía de los días 3, 10, 17, 18 Y 31 de octubre, así como el 1, 7, 14, 15, 21 y 28 de noviembre y 5, 8, 12 y 19 de diciembre, campañas de seguridad vial lideradas por el personal de apoyo del programa. Estas fueron enfocadas en temas como el respeto a la cebra, al semáforo, a las señales de tránsito, las señales para dar giros, información de movilización cercana a la calzada de Ciclovía, implementos de seguridad, comportamiento y cultura ciudadana, entre otros. Se presenta por cada uno de los corredores las campañas realizadas con los puntos donde se realizan y la descripción de la actividad.</p> <p>* 3 de octubre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 291 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 6.200 TOTAL: 6.491</p> <p>* 10 de octubre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 255 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 5.442 TOTAL: 5.697</p> <p>* 17 de octubre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 85 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 4.431 TOTAL: 4.516</p> <p>* 18 de octubre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 2.100 TOTAL: 2.100</p> <p>* 31 de octubre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 116 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 3.640 TOTAL: 3.756</p> <p>* 1 de noviembre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 104 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 3.610 TOTAL: 3.714</p> <p>* 7 de noviembre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 245 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 4.160 TOTAL: 4.405</p> <p>* 14 de noviembre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 220 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 4.700 TOTAL: 4.920</p> <p>* 15 de noviembre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 190 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 3.085 TOTAL: 3.275</p> <p>* 21 de noviembre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 125 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.890 TOTAL: 2.005</p> <p>* 28 de noviembre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 180 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 3.020 TOTAL: 3.200</p> <p>* 5 de diciembre 2021 Se contempló una población de usuarios de ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 260 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.000 TOTAL: 1.260</p> <p>* 8 de diciembre 2021 Se contempló una población de usuarios de ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 148 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.500 TOTAL: 1.648</p> <p>* 12 de diciembre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.400 TOTAL: 1.400</p> <p>* 19 de diciembre 2021 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.000 TOTAL: 1.000</p> <p>2. Actividad:</p> <p>* Durante este trimestre se llevaron a cabo procesos de campañas donde se promueve el uso de la infraestructura vial, el uso adecuado de los elementos de protección y el conocimiento adecuado de las señales de tránsito en los ciclistas, los mismo fueron capacitados en temas como:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ergonomía de la bicicleta: Posturas adecuadas al realizar un desplazamiento. 2. La bici como estilo de vida. Seguridad vial: Ciclista como actor vial y Autocuidado. 3. Elementos y Acciones seguras: Desarrollo de conducta del buen ciclista. <p>Dando como resultado acciones más adecuadas y acertadas durante los desplazamientos por las diferentes vías e infraestructura que desarrollen en su cotidianidad. Por mes se atendieron:</p> <p>CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI OCTUBRE 2021 - 1848 Usuarios impactados. CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI NOVIEMBRE 2021 - 4075 Usuarios impactados. CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI DICIEMBRE 2021 - 1394 Usuarios impactados.</p> <p>En total en este periodo se ha brindado la información a 7317 personas en la activación de campañas que se realizaron en los siguientes tramos.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Corredor Calle 63 <ul style="list-style-type: none"> * Tramo 1: Transversal 112 – Av Cali * Tramo 2: Av Cali – Av Boyacá * Tramo 3: Av Boyacá – Entrada Plazuela de Eventos * Tramo 4: Entrada Plazuela de Eventos – Biblioteca Virgilio Barco * Tramo 5: Biblioteca Virgilio Barco – Estación de Transmilenio Simón Bolívar 2. Corredor Carrera Séptima <ul style="list-style-type: none"> * Tramo 1: Cll 106 - Cll 82 * Tramo 2: Cll 82 - Cll 67 * Tramo 3: Cll 67 - Cll 45 * Tramo 4: Cll 45 - Cll 32
	2.3.5	Hacer seguimiento a los asistentes al curso de infractores e identificar reincidencias.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Formular e implementar acciones tecnológicas para detectar previamente a la realización del curso pedagógico a los infractores reincidentes y transgresores en normas de tránsito.	1/7/2021	<p>La DAC realiza análisis de los ciudadanos reincidentes a los cursos pedagógicos teniendo en cuenta la suspensión de las actividades por contingencia.</p> <p>Asimismo, y teniendo en cuenta la estructuración del Sistema de información contravencional se realizan mesas de trabajo para la debida parametrización en el Sistema Fenix.</p>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
		2.3.6	Diseñar e implementar un curso especial para infractores reincidentes.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Ajustar técnica didáctica conforme al resultado evidenciado en el año 2020	1/7/2021	Se elabora taller y presentación para el desarrollo del curso pedagógico por infracción a las normas de tránsito.
2.4	Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción	2.4.1	Generar escenarios de capacitación dirigidos a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escoltas, empresas de distribución, y evaluar su efectividad.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar acciones pedagógicas dirigidos a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escoltas y empresas de distribución.	1/1/2021	En el cuarto trimestre del año 2021, se desarrollaron 147 jornadas dirigidas a conductores de diferentes tipos de vehículo en las cuales participaron 3.444 conductores. Con estos espacios formativos se buscó promover hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en la vía, fomentar la seguridad vial, la cultura ciudadana, la sana convivencia y el buen aprovechamiento del espacio público. En las actividades participaron conductores de SITP – zonal y troncal, conductor de Bicitaxi, transporte escolar y transporte público individual - TPI y transporte de carga.
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar socializaciones y capacitaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2021	El 18 de diciembre se realizó una jornada de marcación de puntos ciegos en vehículos de carga y socialización del Centro de Orientación a Víctimas de Sinistros Viales en conjunto con la Oficina de Gestión Social para los miembros de la Asociación Camionera de Colombia.
		2.4.2	Diffundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar socialización y capacitaciones para difundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	1/1/2021	En el cuarto trimestre del año 2021, el equipo de pedagogía de la OACM, desarrolló 7 capacitaciones en eco-conducción en las cuales participaron 147 conductores; estos espacios formativos permitieron promover hábitos y beneficios de la eco conducción para una movilidad más racional, sostenible y ecológica.
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Socializar en capacitaciones: piezas y material de comunicación de buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial, a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2021	En la página web redempresarial.movilidadbogota.gov.co se publicaron las buenas prácticas de seguridad vial de empresas reconocidas con los Sellos de buenas prácticas de seguridad vial. Adicional, en el boletín informativo #NoMovernosSeguros semanalmente se han destacado casos de éxito del sector empresarial. Adicionalmente, se han divulgado tips de eco conducción en el boletín informativo.
3.1	Seguimiento y control de ambulancias	3.1.1	Generar un mecanismo de control para la asignación de ambulancias para atender accidentes de tránsito (sinistros viales).	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la implementación del Sistema de emergencias Médicas como mecanismo de control para la asignación de ambulancias para atender los sinistros viales, dentro de las competencias y alcance de la Secretaría Distrital de Salud.	1/1/2021	Durante el IV trimestre de 2021 se continuo con la implementación del Sistema de Emergencias Medicas regulando un total de 915 sinistros viales divididos por mes así: Octubre 291 Noviembre 282 Diciembre 342 La localidad que mas presento casos fue Kennedy, Suba y Puente Aranda
		3.1.2	Inventariar el estado de habilitación de las ambulancias.	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Mantener actualizado el inventario del estado de habilitación de las ambulancias tomando como insumo las novedades de habilitación de las ambulancias a nivel distrital que desde la Dirección de Calidad, se comparte con la Subdirección Centro Regulador de Urgencias y Emergencias.	1/1/2021	Durante el cuarto trimestre de 2021 se continua con la implementación del SEM y la actualización de las ambulancias. Para este periodo se cuenta con un total de 843 moviles de las cuales 187 corresponden a publicas y 656 privadas. De estas 843 moviles 632 son de tipología basicas y 211 medicalizadas. 614 unidades cumplen con el requisito SEM.
		3.1.3	Diseñar e implementar un programa de control de atención a víctimas.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Apoyar con la divulgación y la estrategia emitida por la Secretaría de Movilidad acerca de la publicidad sobre el Centro de Orientación para Víctimas por Sinistros Viales-OR.V.I Realizar la medición de la percepción y satisfacción de la calidad del Servicio al Ciudadano de la Secretaría Distrital de Salud y proponer tácticas y metodologías que faciliten el desarrollo y articulación del procedimiento transversal de Servicio a la Ciudadanía como soporte para el diseño e implementación de un programa de control de atención a víctimas de sinistros viales.	21/1/2021	* La Oficina Asesora de Comunicaciones de la Secretaría Distrital de Salud continua con la socialización del Centro de Orientación a Víctimas por Sinistro Vial. * La Dirección de Urgencias y Emergencias - Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres dentro del cierre del segundo semestre de 2021, realizó el diligenciamiento de la matriz de resultados de percepción del cliente de los siguientes cursos virtuales con un resultado satisfactorio (superior al 85%) de acuerdo con la clasificación de este instrumento por la Dirección de Planeación y Calidad de la Secretaría Distrital de Salud: 1) Curso Promoción y Prevención virtual: 97.82% 2) Curso Primer Respondiente virtual: 98.46% 3) Curso Misión Médica virtual: 96.68 % Como una generalidad a los 3 cursos se registró por algunos usuarios el no cargue rápido o dificultades para la visualización de algunos videos, lo cual se puede presentar porque algunas entidades tienen restricciones para el acceso a algunas páginas, videos o por fallas en el internet de los usuarios. Además, estos cursos han sido diseñados para ser visualizados en computador y no en celular.
		3.2.1	Definir los lineamientos orientados a víctimas de accidentes de tránsito (sinistros viales) para la ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Acompañar en las instancias inter e intrainstitucionales la definición, implementación y seguimiento de lineamientos para la atención a víctimas de sinistros viales, incluyendo lo pertinente a la operación del Centro de Orientación a Víctimas por Sinistros Viales.	1/1/2021	1. Se realizaron reuniones semanales para llevar el seguimiento de la implementación del Centro mediante los avances del contrato interadministrativo 2149-2021. Evidencia: Actas de reunión de los seguimientos desarrollados el trimestre 2. Se realizó seguimiento a través de la Mesa de Infraestructura Segura y Protección y Usuarios vulnerables (ejes 3 y 4) a través de la cual se revisan los avances de las demás Entidades en la implementación de los lineamientos, así como se da lineamiento para generar las actividades del plan de acción para el año 2022. Evidencia: Listado de asistencia.
						Oficina de Gestión Social	Garantizar la operación del Centro de Orientación a Víctimas por Sinistros Viales con enfoque de género y diferencial, bajo la modalidad de contrato determinada por la Dirección de Contratación, con el fin de prestar este servicio a la ciudadanía.	1/1/2021	1. Se inicia la operación del contrato interadministrativo 2021-2149 con la Universidad Nacional de Colombia para continuar con los servicios de ORVI. Se anexa acta de inicio e informes de ejecución correspondientes a este trimestre. 2. Se continua con la estrategia de divulgación en medio masivos de ORVI, esta vez con RTVC. Se anexa video hecho por el canal.
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Identificar y caracterizar asociaciones de víctimas de sinistros viales. Fortalecer capacidades para la participación social en salud de las asociaciones de víctimas de sinistros viales identificadas mediante planes de trabajo desde la Estrategia "Territorios de Innovación y Participación en Salud TIPS".	1/1/2021	Se llevaron a cabo 3 mesas de trabajo con el grupo de moteros para iniciar caracterización e inicio de plan de trabajo como red de apoyo para que haga parte de la estrategia TIPS de la Dirección de Participación Social, Gestión Territorial y Transeccionalidad.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
3.2	Atención a víctimas de accidentes de tránsito (Siniestros viales)	3.2.2	Promover la participación de asociaciones de víctimas.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de la SDM ORVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés.	1/1/2021	Se continua con la socialización del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestro Vial por medio de las redes sociales de la Secretaría Distrital de Salud.
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	A. Se continuará con la conmemoración anual en el mes de noviembre del día en memoria de las víctimas de siniestros viales. B. Acompañar al Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales (COVSV) en las mesas de víctimas o actividades que busquen promover la participación de víctimas.	1/1/2021 2/2/2021	Se organizó el evento conmemorativo el 19 de noviembre de 2021 transmitido por Facebook Live y llevado a cabo de manera presencial en el Parque Bicentenario. EVIDENCIA: Informe de ejecución de evento. 1. Se participó en 2 do CONVERSATORIO IBEROAMERICANO SOBRE UNIDADES DE ATENCION A VICTIMAS VIALES - COSTA RICA - MODALIDAD VIRTUAL MIERCOLES 29 DE SEPTIEMBRE DE 2021 - 09:00 AM Evidencia: https://www.youtube.com/watch?v=IA3iql1vVE&feature=youtu.be
						Oficina de Gestión Social	Mediante la operación del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales que tendrá enfoque de género y diferencial, se pretende convocar a las diferentes asociaciones a que se hagan participes en las actividades que se llevan a cabo dentro de la SDM; y que hagan uso y promuevan los servicios del centro.	2/2/2021	Socialización con la ACC (asociación colombiana de camioneros) de los servicios de ORVI. Socialización con la delegación de Yopal y Norte de Santander de ORVI como referente a nivel nacional para la implementación de los centros de orientación a víctimas de siniestros viales a nivel nacional.
3.3	Fortalecimiento de la atención de víctimas a nivel pre-hospitalario	3.3.1	Coordinar con las autoridades de salud una adecuada y rápida atención a víctimas de accidentes de tránsito (siniestros viales).	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la implementación del Sistema de Emergencias Médicas (SEM) de acuerdo con disponibilidad de recursos de ambulancias del programa de Atención Pre hospitalaria o las privadas que por norma del SEM se articulan al Centro Regulador de Urgencias y Emergencias (CRUE); el médico regulador asignará el recurso de ambulancia según lo reportado en el incidente.	1/1/2021	En reunión con Subdirectora del Centro regulador de urgencias y emergencias-CRUE, médico regulador se verificó la continuidad de la implementación del Sistema de Emergencias Médicas y la ruta por medio de la cual se activa el proceso. Asistente a la reunión la Contraloría en aras de conocer el procedimiento.
3.4	Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en carriles exclusivos del sistema Transmilenio	3.4.1	Generar el protocolo para el uso del carril exclusivo del sistema Transmilenio por parte de vehículos de emergencia, las actividades de capacitación y socialización asociadas, y su puesta en marcha.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover la socialización, capacitación, cumplimiento y seguimiento a los resultados de la puesta en marcha del Protocolo para el uso del carril exclusivo del Sistema Transmilenio, por parte de vehículos de emergencia y demás recursos del Programa de Atención Pre Hospitalaria (APH) de la Secretaría Distrital de Salud conforme sea actualizado por la Empresa Transmilenio S.A.	1/1/2021	Se realizó reunión con Transmilenio S.A con el objetivo de formular estrategias sobre el ingreso de vehículos de emergencias al carril exclusivo de Transmilenio. Desde el Centro Regulador de Urgencias y Emergencias se continúa con el enlace directo con Transmilenio mediante radio para solicitar, coordinar y dar respuesta oportuna a un siniestro vial o incidente que se requiera.
		3.5.1	Garantizar el desarrollo del programa del primer respondiente en el marco del Acuerdo 633 de diciembre de 2015 "Por el cual se fortalece el sistema distrital de gestión de riesgo, en promoción y prevención de las emergencias y desastres con la participación de la comunidad y funcionarios del Distrito debidamente capacitados en primer respondiente".	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Manejo de Emergencias y Desastres	Recopilar las estadísticas del número de participantes que se registren y finalicen el curso virtual de primer respondiente.	21/1/2021	En el trimestre final del año se capacitaron 18.286 personas de todo el país, de las cuales 11.742 corresponden a Bogotá. Estas cifras permitieron una cobertura total en el año de 77.104 personas del país y 44.168 personas de Bogotá.
						Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la oferta del Curso Primer Respondiente de la Secretaría Distrital de Salud curso 100% Virtual o cuando acabe la pandemia el presencial, incorporando en el registro y el seguimiento a la certificación la identificación del número de beneficiarios que prestan sus servicios en colegios, como conductores del SITP y como conductores de vehículos de emergencia. Para su seguimiento frente al PDSV se ajustará el formato de registro y bases de datos de los certificados de tal forma que pueda determinarse el número de beneficiarios que prestan sus servicios en colegios, como conductores del SITP y como conductores de vehículos de emergencia.	1/1/2021	Durante el cuarto trimestre de 2021 en capacitación se reporta: Primer Respondiente Gente Que Ayuda * Total registrados: 21.246, de los cuales 13.799 se registraron como residentes en la ciudad de Bogotá y 7.447 de otras ciudades y departamentos. ** De los 13.799, se registraron de acuerdo con las opciones 12.567 ciudadanos y 1.232 servidores públicos. * Total aprobados: 18.286, de los cuales 11.742 de la ciudad de Bogotá y 6.544 de otras ciudades y departamentos. ** De los 11.742, de los cuales 10.634 ciudadanos y 1.108 servidores públicos. * Curso Promoción y Prevención virtual: 80 participantes * Curso Primer Respondiente virtual componente teórico: 618 participantes. * Curso Primer Respondiente virtual componente práctico: 210 participantes. * Curso Primer Respondiente Presencial componente teórico y práctico: 388 participantes. * Curso Primer Respondiente Salud Mental: 167 participantes. * Sistema Comando Incidentes: 19 participantes * Curso Misión Médica Virtual: 519 * Curso Taller Línea Emergencia: 298 * Curso Soporte Vital Básico: 20 * Taller reconocimiento y regulación emocional en el contexto laboral: 49 * Capacitación Manejo de la IRA en la conducción: 143 * Comunicación y humanización en salud: 128
3.5	Obligatoriedad del programa del primer respondiente en colegios, conductores del SITP, conductores vehículos de emergencia	3.5.2	Trabajar con docentes o acompañantes de ruta, de instituciones educativas para la multiplicación del programa del primer respondiente, a través de la capacitación virtual.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articulación con Secretaría de Educación Distrital SED para invitar a los docentes y acompañantes de ruta a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual y posteriormente realizar el componente práctico de acuerdo a la dinámica y las restricciones que se generaron por la pandemia COVID 19. Para su seguimiento se ajustará el formato de registro y bases de datos del seguimiento a los certificados de tal forma que pueda determinarse el número de beneficiarios asociados al docentes y auxiliares de ruta.	1/1/2021	Durante el cuarto trimestre de 2021 con relación al sector educativo se realizaron los cursos de Primer Respondiente y Primer Respondiente en Salud Mental para administrativos y docentes de la Universidad de la Salle. Con los referentes se Knightsbridge Schools Internacional se realizó un proceso de articulación para la realización del Curso de Primer Respondiente presencial. No se realizaron procesos de articulación entre los referentes de la Subdirección de Gestión de Riesgo - Fortalecimiento de las Competencias y de la Secretaría Distrital de Educación. Durante este año no se coordinaron actividades de capacitación para grupos de docentes o monitores de rutas escolares por la pandemia de COVID-19 y las actividades virtuales propias del sector educativo. A cierre de 2021 se identificó 54 participantes por su registro en el Sistema de Información del SIDCRUE módulo cursos como pertenecientes a la Secretaría de Educación Distrital que realizaron el Curso de Primer Respondiente virtual componente teórico o práctico, Misión Médica virtual Jornada de actualización atención prehospitalaria de Ataque cerebrovascular - Teleestimulación, Jornada de Sensibilización para la activación de la Línea 123 y primera respuesta. Es de resaltar que la información por entidad depende del registro realizado por el participante.
		3.5.3	Capacitar en el programa del primer respondiente a conductores del SITP.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articular con la Empresa Transmilenio S.A. para invitar a los conductores del SITP a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual y posteriormente realizar el componente práctico de acuerdo a la dinámica y las restricciones que se generaron por la pandemia COVID 19. Para su seguimiento se ajustará el formato de registro y bases de datos del seguimiento a los certificados de tal forma que pueda determinarse el número de beneficiarios asociados al SITP.	1/1/2021	Durante el último trimestre de 2021 los referentes de la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres - Fortalecimiento de las Competencias del Talento Humano y de la Empresa Transmilenio S.A. acordaron realizar (2) dos cursos de Primer Respondiente cada uno con un aforo máximo por la pandemia de 49 participantes para los operadores de vehículos articulados y biarticulados, microbús, busetón, padrones y recomotos de los diferentes operadores del sistema integrado de transporte público.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
	3.5.4	Promover que algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes en accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Riesgos Emergencias y Desastres	Articular con algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) para que cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes en siniestros viales.	1/1/2021	Durante el último trimestre de 2021 los referentes de la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres - Fortalecimiento de las Competencias del Talento Humano -, realizaron visita al Centro Comercial El Eden para la evaluación de condiciones previa a la realización del Curso de Primer Respondiente presencial para un grupo de brigadistas, encontrando que no se contaba con espacios para el desarrollo del componente teórico y práctico. Por lo antes mencionado se le invitó a asistir a las instalaciones de la Secretaría Distrital de Salud.
3.6	Convenios e intercambio de experiencias entre entidades de emergencia	3.6.1	Llevar a la práctica uno o más intercambios de experiencias de organismos de emergencia que atienden accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Reprogramada para el II Trimestre de 2021	Se realizó mesa de trabajo con personal salud dando a conocer el Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 específicamente actividad 3.6.1 donde se exponen los principales temas a mejorar como lo son: llegada oportuna de Policía de Tránsito y demás entidades que se requieran; acceso a carril exclusivo de Transmilenio. Se continúa la articulación con las entidades mediante comunicación electrónica y radio base para dar respuesta oportuna ante incidentes por siniestro vial u otras emergencias que se presenten.
3.7	Seguimiento a las víctimas y relatos de experiencias	3.7.1	Incorporar la experiencia de las víctimas en la prevención de eventos futuros.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	1/4/2021	En el marco del Día Mundial en homenaje por las Víctimas de Sinistros Viales, la Secretaría de Movilidad desarrolló un evento en el que además se hizo oficial en lanzamiento de una oferta formativa en apoyo a las víctimas y sus familias, esto es liderado por los profesionales de ORVI - Centro de Orientación para Víctimas de Sinistros Viales. Bogotá es la primera ciudad del país en contar con un centro de atención para víctimas y en ofrecer una agenda de formación para apoyar a las mismas, uno de los grandes beneficios, es que ahora los ciudadanos cuentan con un servicio de orientación gratuito para retomar sus vidas tras el incidente de tránsito
		3.7.2	Llevar a cabo una estrategia de comunicaciones sobre la experiencia de víctimas.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	1/4/2021	En cuenta a la estrategia, de desarrollar el homenaje en conmemoración a las víctimas donde se unieron a la conmemoración del Día Mundial de las Víctimas de Sinistros Viales (21 de noviembre). Este es un día internacional proclamado por la Asamblea General de las Naciones Unidas con el objetivo de recordar a las víctimas de siniestros de tránsito, junto con sus familiares y amigos. El acto conmemorativo estuvo liderado por el Secretario de Movilidad de Bogotá, Nicolás Estupiñán, y contó con la participación de familiares de víctimas de siniestros de tránsito, quienes se unieron para enviar un llamado de atención sobre el gran impacto que tiene este problema en la ciudad y el país. Adicional, el evento fue transmitido por Facebook, se hizo cubrimiento en tiempo real del mismo y a través de redes sociales se difundió información relevante con datos sobre esta problemática en la ciudad. Bogotá es la primera ciudad del país en contar con un centro de atención para víctimas y en ofrecer una agenda de formación para apoyar a las mismas
4.1	Programa de Gestión de la Velocidad - PGV	4.1.1	Elaborar e implementar el Plan de Gestión de la Velocidad -PGV.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	1/1/2021	• Continuar con la aplicación de la normatividad que determina el límite máximo de velocidad de 50 km/hora con las excepciones correspondientes a 30 km/hora definidas en el Decreto Distrital No. 126 de 2020. • Revisión de los límites de velocidad en las zonas comerciales priorizadas con el fin de determinar y delimitar la intervención. • Continuar consolidando zonas 30 en los puntos críticos de las vías locales e intermedias, acompañadas de medidas de infraestructura para asegurar la circulación vehicular a la velocidad señalada.
						Subdirección de Gestión en Vía	1/1/2021	Se realiza el seguimiento mensual a las fatalidades en la red arterial menos las excepciones, comparación años anteriores para los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora. Este seguimiento se ha hecho para los meses de octubre, noviembre y diciembre de acuerdo con lo reportado en el SIGAT. Se han evaluado 7 calles comerciales en las Localidades de Bosa, Engativá, Chapinero y Usaquén y ya cuentan con pre-diseños. A la Subdirección de Señalización se radicaron 4 tramos de Bosa para su implementación, mediante radicado Orfeo SBP 20212230254283 de noviembre 17 de 2021 dirigido a la Subdirección de Señalización, para lo cual se anexo el respectivo documento técnico de soporte (DTS) que incluye las calles comerciales del Programa de Gestión de Velocidad de la localidad de Bosa.
						Subdirección de Señalización	1/1/2021	El equipo de Grupo Guía Instaló y acompañó las jornadas de persuasión de velocidad que fueron solicitadas, atendiendo veinte puntos críticos de la ciudad. La Subdirección de Señalización informa que en el cuarto trimestre del año 2021, se encuentra adelantando la actualización de diseños de 12 corredores principales de la ciudad regulados a 50 Km/h. Una vez se culmine fase de diseño, será programada la implementación mediante los contratos de obra de la SS.
		4.2.1	Conformar un equipo profesional en la Secretaría Distrital de Movilidad que desarrolle el proceso de tratamiento de puntos críticos e inspecciones en vía.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	1/1/2021	El equipo ya se encuentra conformado, y busca la articulación con las demás dependencias que tienen auditores en seguridad vial certificados. Consta de 3 profesionales especializados de planta administrativa, 8 de profesional especializados de planta provisional de los cuales uno es auditor certificado y se complementa el equipo con 19 ingenieros contratistas.
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	1/1/2021	Se elaboraron balances y análisis de siniestralidad de acuerdo con las solicitudes como insumo para informes, proyectos, reuniones, comités, acciones de control y demás actividades que se desarrollan desde la OSV, la información se comparte al interior de la OSV, con otras dependencias de la Entidad y la policía metropolitana de tránsito. Se adjuntan archivos. Desde la OSV de la SDM se realizó acompañamiento y apoyo para la realización de ASV/ISV, acorde con lo solicitado por la SGV, se adjuntan correos como evidencia.
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	1/1/2021	Se realiza análisis y el seguimiento a los corredores principales de manera semanal en términos de velocidades y siniestralidad. De acuerdo a las cifras de siniestralidad se realizaron visitas de los diferentes equipos y se gestionaron acciones para la mitigación de siniestros y conflictos viales en corredores principales y a nivel local se adjuntan correos, actas y informes que evidencian la gestión.
					SDM	Subdirección de Señalización	1/1/2021	Sector CAD NQS, Centro comercial Mall Plaza, Kr 56 x Dg 16 sur, Localidad de Chapinero, corredor av circunvalar, acciones Calle 13 Barrios vitales, solicitudes barrio El Dorado y el Guavio en la localidad de Santafé. La Subdirección de Señalización informa que en el cuarto trimestre del año 2021, se implementaron 512 medidas integrales de gestión (pacificación y tráficos llamados), puntos conectate y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021												
4.2 Tratamiento de puntos críticos	4.2.2	Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras de tráfico calmado por localidad, para mejorar la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	UMV	Dirección General		1/1/2021	<p>Proyecto 7858 -Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo-infraestructura de Bogotá</p> <p>El proyecto tiene como fin la conservación de la Malla vial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a éste tipo de malla.</p> <p>Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de vías.</p> <p>REPORTE IV TRIMESTRE 2021</p> <p>En el consolidado general de la intervención de la UAERMV/ en el cuarto trimestre a corte 31 de diciembre y está conformado por tres programas de intervención :</p> <p>El programa de apoyo interinstitucional que comprende 8,17 km carril, 55 segmentos y 2101 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados, programados y ejecutados para su intervención en el tercer trimestre del presente año.</p> <p>El plan estratégico misional de la UAERMV de la intervención para este programa es ejecutar los segmentos que compete por parte de la entidad y hacen parte de la malla vial local. El cuarto trimestre a corte de 31 diciembre se tiene un reporte en el programa de conservación misional la cual comprende 75,76 km carril , 987 segmentos y 86,551 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados y programados para su intervención en el primer trimestre del presente año.</p> <p>El programa cicloinfraestructura. El cuarto trimestre a corte de 31 de diciembre se tiene un reporte de 17,90 Km lineal y 328 segmentos. Estos segmentos están clasificados en actividades de construcción , mantenimiento rutinario y parcheo.</p> <p>Se tiene un consolidado de los huecos tapados en el año 2021 de 296.068 huecos</p> <table><tr><th colspan="2">LIII y IV Trimestre espacio publico</th></tr><tr><th>TRIMESTRE</th><th>m2</th></tr><tr><td>ESPACIO PUBLICO 1 TRIM</td><td>403,33</td></tr><tr><td>ESPACIO PUBLICO 2 TRIM</td><td>592,7</td></tr><tr><td>ESPACIO PUBLICO 3 TRIM</td><td>9844,3</td></tr><tr><td>ESPACIO PUBLICO 4 TRIM</td><td>17208,7</td></tr></table> <p>SE ANEXA PRESENTACION CONSOLIDADO MAS DETALLADO Archivo "Presentación de consolidado 4 trimestre + Plan de acción 2021"</p>	LIII y IV Trimestre espacio publico		TRIMESTRE	m2	ESPACIO PUBLICO 1 TRIM	403,33	ESPACIO PUBLICO 2 TRIM	592,7	ESPACIO PUBLICO 3 TRIM	9844,3	ESPACIO PUBLICO 4 TRIM	17208,7
	LIII y IV Trimestre espacio publico																			
	TRIMESTRE	m2																		
	ESPACIO PUBLICO 1 TRIM	403,33																		
	ESPACIO PUBLICO 2 TRIM	592,7																		
	ESPACIO PUBLICO 3 TRIM	9844,3																		
	ESPACIO PUBLICO 4 TRIM	17208,7																		
	4.2.3	Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad.	Cumplida, con seguimiento	UMV	Dirección General	Apoyo a la SDM en la Ejecución de actividades atinentes a la adecuación y mantenimiento de los tramos e intersecciones de la red vial.	1/1/2021	<p>PROCEDIMIENTO IMV-PR-003</p> <p>Se elaboró el procedimiento para realizar acciones de movilidad en la malla vial de la ciudad , consisten en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial de la ciudad y que por su carácter de peligrosidad (Huecos) requieran ser atendidas de manera inmediata, en el marco del plan seguridad vial. Identificar, ejecutar y reportar al IDU las acciones de movilidad en la malla vial.</p> <p>REPORTE IV TRIMESTRE 2021</p> <p>En el consolidado general de la intervención de la UAERMV/ en el cuarto trimestre a corte 31 de diciembre está conformado por el procedimiento IMV- PR - 003 :</p> <p>El procedimiento consiste en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial en la ciudad y que por su caracter de peligrosidad requieran ser atendidas de manera inmediata. Gracias al procedimiento implementado IMV- PR - 003 se intervinieron 26.52 km carril de obra , 239 segmentos y se taparon 27.703 huecos en lo que determina acciones de movilidad en el cuarto trimestre</p> <p>SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO Archivo "Presentación de consolidado 4 trimestre + Plan de acción 2021"</p>												
				SDM	Subdirección de Señalización	Demarcar intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, pasos peatonales y pasos cebra.	1/1/2021	La Subdirección de Señalización informa que en el cuarto trimestre del año 2021, se demarcaron 1.342 intersecciones viales en toda la Ciudad de Bogotá, dentro de los cuales se encuentran intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, senderos peatonales y pasos cebra.												
				SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Formular la metodología para la identificación de territorios con altas necesidades de espacio para la caminata y proponer proyectos de corredores peatonales en redes barriales enfocadas en el acceso al transporte público, equipamientos, plazoletas y parques para la movilidad de mujeres y niños, con el fin de generar espacio peatonal bajo los principios de calles completas y de reactivación de espacio público.	1/1/2021	Se continuo con los trabajos de acciones de urbanismo táctico y recuperación de infraestructura en la carrera 7 entre calle 81 y calle 46.												
			SDM	Subdirección de Señalización	Implementación de proyectos de urbanismo táctico en la ciudad de Bogotá D.C	1/1/2021	La Subdirección de Señalización informa que en el cuarto trimestre del año 2021, se adelantó la implementación de un (1) proyecto de Urbanismo táctico en la localidad de Teusaquillo (Plaza Galerías).													
4.2.4	Generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento).	En Ejecución	IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Generar intervenciones de calles completas y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento) de conformidad con las competencias del Instituto.	1/1/2021	<p>Durante el cuarto trimestre del año 2021 se continuó con ejecución de la etapa de estudios y diseños de los siguientes contratos que incluyen en su alcance la Adecuación de Paseos Comerciales en distintas zonas de la Ciudad :</p> <p>1. CALLES COMERCIALES CIUDAD BOLIVAR (Contratos 1596 y 1598 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente)</p> <p>2. PASEOS COMERCIALES BOSA (Contratos 1641 y 1648 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente)</p> <p>3.PASEOS COMERCIALES PUENTE ARANDA (Contratos 1624 y 1647 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente)</p> <p>4. PASEOS COMERCIALES KENNEDY , (Contratos 1625 y 1645 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente).</p> <p>Adicionalmente, los siguientes contratos continuaron ejecutando la etapa de construcción:</p> <p>1. CALLES COMERCIALES BARRIOS UNIDOS (Contratos 1564 y 1555 de 2018, Contratista e Interventoría respectivamente)</p> <p>2. CALLES COMERCIALES ENGATIVA (Contratos 1563 y 1556 de 2018, Consultoría e Interventoría respectivamente)</p>													

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021												
				UMV	Dirección General	Adecuar y/o mantener de manera integral los andenes pertenecientes a la malla vial local e intermedia de acuerdo en el concepto de calles completas. Esta actividad estará en cabeza de la UAERMV y será realizada cuando el estado de la infraestructura lo requiera. Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación peatonal, rampas y andenes, alamedas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorutas cuando se le requiera. Promover proyectos asociados a la intervención de espacio público que fomentan la reactivación económica. Estará en cabeza de la UAERMV.	1/1/2021	AVANCES METAS FISICAS <table><tr><th colspan="2">UIIII y IV Trimestre espacio publico</th></tr><tr><th>TRIMESTRE</th><th>m2</th></tr><tr><td>ESPACIO PUBLICO 1 TRIM</td><td>403,33</td></tr><tr><td>ESPACIO PUBLICO 2 TRIM</td><td>592,7</td></tr><tr><td>ESPACIO PUBLICO 3 TRIM</td><td>9844,3</td></tr><tr><td>ESPACIO PUBLICO 4 TRIM</td><td>17208,7</td></tr></table> Es importante destacar que en la Calle 13 – Tramo 1-6 entre carrera 97 y carrera 135 se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo infraestructura en anden con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los aforos del transporte público masivo, en bicicleta y en circulación peatonal. Se tiene un reporte Intervención de Espacio Público a la fecha con un avance de 28.049,02 m2 de espacio público. En el cuarto trimestre se tiene reportado 17.208,07 m2 de espacio público. Se tiene un consolidado de intervencion de espacio publico en el año 2021 de 28.049,02 m2 SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO Archivo "Presentación de consolidado 4 trimestre + Plan de acción 2021"	UIIII y IV Trimestre espacio publico		TRIMESTRE	m2	ESPACIO PUBLICO 1 TRIM	403,33	ESPACIO PUBLICO 2 TRIM	592,7	ESPACIO PUBLICO 3 TRIM	9844,3	ESPACIO PUBLICO 4 TRIM	17208,7
UIIII y IV Trimestre espacio publico																				
TRIMESTRE	m2																			
ESPACIO PUBLICO 1 TRIM	403,33																			
ESPACIO PUBLICO 2 TRIM	592,7																			
ESPACIO PUBLICO 3 TRIM	9844,3																			
ESPACIO PUBLICO 4 TRIM	17208,7																			
	4.2.5	Diseñar e implementar una estrategia de regulación de velocidad en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables. Se priorizarán todas las zonas de tráfico calmado alrededor de instituciones educativas y zonas donde permanecen personas mayores, a saber: centros Día, centros Noche y centros de Protección	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Acompañar a las dependencias que tienen las aproximaciones con la comunidad, las acciones de señalización y las intervenciones en la infraestructura en las zonas relacionadas con las redes priorizadas de peatones que, buscaran informar, concientizar y transformar los comportamiento de los actores viales para el beneficio de las dinámicas barriales y de los usuarios más vulnerables.	1/1/2021	Se han realizado propuestas de reducción de velocidad con el fin de mejorar las condiciones de circulación peatonal para la localidad de Engativá. El diseño final del Barrio Vital San Felipe se socializa con el área de Señalización y se prioriza la implementación de dicho diseño durante el primer trimestre de 2022.												
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis y seguimiento por medio de informes semanales de velocidad a 14 corredores principales, identificando tramos de alta velocidad en zonas de alta afluencia peatonal, gestionando las alertas con las dependencias correspondientes. Acompañamiento por parte del Programa de Servicios del Grupo Operativo de Gestión en Vía - GGOEV en jornadas de sensibilización a puntos críticos de velocidad donde sea requerido.	1/1/2021	El equipo realizó analisis y seguimiento a los corredores principales en terminos de velocidad y siniestralidad. El equipo de Grupo Guía Instaló y acompaña las jornadas de persuasión de velocidad que fueron solicitadas, atendiendo veinte puntos criticos.												
				SDM	Subdirección de Semaforización	• Llevar a cabo el análisis de prefactibilidad para la implementación de controles semaforicos en puntos criticos como insumo para la toma de decisiones en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables.	1/1/2021	En el cuarto trimestre, se llevo acabo el análisis de prefactibilidad en Nueve (9) intersecciones, para analizar la viabilidad de implementación de controles semaforicos en puntos criticos como insumo para la toma de decisiones, en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables, lo anterior de acuerdo a las bases recibidas para analisis.												
				SDM	Subdirección de Señalización	Intervención de instituciones educativas con la implementación de desarrollos de zona escolar y medidas integrales de gestión (pacificaciones y tráficos calmados)	1/1/2021	La Subdirección de Señalización informa que en el cuarto trimestre de 2021, se implementaron 717 estrategias para la regulación de velocidad en diferentes zonas con alta afluencia de peatones en todo el Distrito Capital, de las cuales 106 instituciones educativas se han beneficiado.												
	4.2.6	Mejorar la visibilidad en los puntos críticos a través de iluminación, reubicación de señales o de semáforos, la poda de árboles y demás acciones preventivas.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Efectuar recorridos periódicos en los 14 corredores principales identificando problemas de visibilidad, seguridad vial y congestión. Gestionar las acciones necesarias al interior de la SDM y ante las diferentes entidades del Distrito para mitigar las problemáticas identificadas.	1/1/2021	"Se ejecutó recorrido a los 14 corredores viales principales de la ciudad como parte de la administración vial para detectar las falencias que generan riesgos a los diferentes usuarios en algunos tramos. Se realizo recorridos a los corredores de ingreso y salida y mediante mesa de trabajo de los directivos se gestionaron las novedades en pavimento principalmente Adicionalmente se trabajo mesa de trabajo con Transmilenio para gestion de puntos de conflictos viales en Autonorte. Se gestionó con la UAESP- Alumbrado Público atención de puntos criticos en: 1. NQS x CI 63 (Poste con fractura) 2. Sobre Av. Suba con Av. Boyacá alumbrado bajo el puente (reporta la UAESP hurto de luminarias por parte de residentes bajo el puente y falta de seguridad para poder intervenir el sitio). 3. se visita la Glorieta de la CI 63 x Cr. 68 para mejorar la iluminación del paso a desnivel para peatones y ciclistas. Informa la UAESP que el trabajo se centra sobre Calle 63 puesto que Troncal 68 debió presentar diseño de luminarias para el corredor que actualmente esta en construcción para TMSA. Se gestionó igualmente con UAESP - Recolección Barrido y Limpieza (RBL), el despeje de puntos criticos por material granular en las vías principales de la ciudad, producto de caída desde vehiculo en movimiento, por esparcimiento de obras, por volcamiento de vehiculos de transporte de material y otros. (Se entrega informe de trimestre)												
				SDM	Subdirección de Señalización	Mantenimiento de la señalización vertical en todas las localidades	1/1/2021	La Subdirección de Señalización informa que en el cuarto trimestre del 2021, se realizó el mantenimiento de 5.543 señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud).												

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
		4.2.7	Realizar estudios de análisis de conflictos, como insumo para la toma de decisiones.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía)	Realizar análisis de conflictos en los diferentes puntos críticos identificados, dichos análisis contemplan la revisión de conflictos como entrecruzamientos, cambios de trayectoria, conflictos veh-veh, veh-peatón.	1/1/2021	<p>Se planeo y ejecuto prueba piloto en las cuales se realizo analisis de conflictos:</p> <ul style="list-style-type: none"> En la Av. Américas x Carrera 46 se implementó material logístico (maletines) generando un carril de incorporación en la salida del retorno W-W. Como resultado del seguimiento a este piloto en días típicos se obtuvo una reducción del 82% en el número de conflictos vehiculo- vehiculo en la franja horaria más crítica del corredor que es entre las 14:30 y las 15:30 horas. Igualmente, se evitó el adelantamiento de vehículos al ingresar al retorno ya que también se dispuso de material logístico (maletines). Se contó con apoyo de unidades GOGEV para agilizar los flujos.. Debido al alto aforo en la entrada a Bogotá por la Av. Calle 13 desde las 4:00 am hasta las 7:00 am, se realizó una medida de canalización del carril para el giro izquierdo de la Av. Calle 13 con KR 128 (W-E), esta redujo 100% los conflictos de entrecruzamientos vehiculares de los carriles directos con la doble fila que se generaba para realizar el giro izquierdo. De igual manera se canalizó con material logístico el carril de ingreso sobre la KR 128 con el fin de evitar adelantamientos de vehículos, y con el apoyo de personas de Grupo Guía y Policía de Tránsito se agilizaron los flujos directos (priorizando siempre entrada y salida de la Calle 13) como el flujo del giro izquierdo una vez se superara la capacidad de este carril. En la Autopista Sur con Calle 60 Sur se implementó el cambio de sentido vial de esta última. Por la calle 60 sur a tomar la Auto sur hacia Soacha salen un total de 561 vehículos, en hora de máxima demanda. 6:00 pm a 8:00 pm, pero con la implementación del piloto se eliminó el 100% de los conflictos que generaba la salida de dicha calle. En la Carrera 7 con calle 84 se realizo prueba piloto tipo reversible y canalización para evitar bloqueos de intersección y conflictos viales en el periodo critico de 17:00 a20:00 hrs
4.3	PROGRAMA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL URBANA - ASV	4.3.1	Formar auditores de seguridad, generando capacidad institucional en el Distrito.	En Ejecución	SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (Dirección de Talento Humano.)	Hacer seguimiento al número de funcionarios beneficiados de capacitación y formación indicando los temas cursados y mantener informadas a todas las dependencias de la SDM a través del Comité Institucional de Seguridad Vial sobre los resultados así como respecto a la oportunidad y requisitos para acceder a capacitación técnica y formación bajo el Programa de Apoyo Financiero para la Educación Formal del Plan de Bienestar e Incentivos de la SDM y cualquier otra fuente de recursos que pueda identificarse dentro y fuera de la entidad y cuyos temas aporten a las Acciones del PDSV	1/1/2021	Durante el IV trimestre de 2021 se realizaron capacitaciones en materia de seguridad vial, como se presenta en las evidencias.
					SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Gestionar a través de la Subdirección de Gestión Corporativa, recursos Institucionales, alianzas con instituciones educativas avaladas para la Formación como Auditores seguridad vial, de los funcionarios de las áreas de la SDM responsables de las Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial.	1/1/2021	Teniendo en cuenta de que al realizarse la solicitud de acompañamiento para el desarrollo de la acción por parte de la Subsecretaría de Gestión Corporativa y que la misma solicitó la cancelación de la acción para el año 2022, se entiende como no logradas las capacitaciones. Las evidencias reposan en el correo de la mesa de infraestructura segura y protección de usuarios vulnerables.
					SDM	Subdirección de Infraestructura	Gestionar a través de la Subdirección de Gestión Corporativa, recursos Institucionales o alianzas con instituciones educativas avaladas para la Formación como Auditores seguridad vial, de los funcionarios de las áreas de la SDM responsables de las Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial.	1/1/2021	Mediante correo del 9 de diciembre de 2021, la SGC informó que no es posible generar la capacitación en formación de ASV, por lo cual solicitan la cancelación de la actividad para la vigencia 2022 y consecuentemente no se lograron capacitaciones en el 2021, se presenta como evidencia correo electrónico.
		4.3.2	Realizar Auditorías de Seguridad Vial a los proyectos viales a partir de la etapa de diseño, construcción y operación, una vez la Secretaría Distrital de Movilidad adopte la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbana.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Infraestructura	Realizar Auditorías de Seguridad Vial programadas para la vigencia, priorizadas por la Subdirección de Infraestructura.	1/1/2021	En el IV trimestre 2021 se realizó la ASV "AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL URBANA DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) ENTRE LA CALLE 73A Y LA CALLE 69B, Y LA AVENIDA CALLE 72 ENTRE CARRERA 70F Y CARRERA 73A, DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." se presenta informe final como evidencia.
					SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Liderar la Planeación y Ejecución de Auditorías de Seguridad Vial (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación (ISV) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	1/1/2021	Se realizó la planeación, seguimiento y ejecución de las Auditorías de Seguridad Vial (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial, donde se resalta para el cuarto trimestre el desarrollo de las siguientes: Av. Boyacá X Calle 72 Av. 1 de mayo X Carrera 50 Av. Suba X Carrera 91
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	- Apoyar a la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte en la planeación y ejecución de Auditorías (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial (ASV a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	1/1/2021	La SGV apoyo la realización de tres Inspecciones o Auditorías de Seguridad Vial Av. Boyacá X Calle 72 Av. 1 de mayo X Carrera 50 Av. Suba X Carrera 91
					IDU	Dirección Técnica de Proyectos	<p>Durante la vigencia 2021 , se ejecutará el contrato con objeto: "Estudios y Diseños de la Conexión de la Alameda el Porvenir con AV. Terremos - Bicipuente sobre la quebrada Tibanica, Soacha, Bogotá" el cual será objeto de auditorías de seguridad vial por parte de un equipo auditor independiente que será contratado por la Interventoría. Las auditorías se realizarán siguiendo los lineamientos de la GUÍA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL EN VÍAS URBANAS adoptada por la SDM mediante resolución N° 122 del 15 de marzo de 2019.</p> <p>Durante la vigencia 2021 se tiene previsto estructurar los procesos de Consultoría Red Minuto y Vías Corabastos, en los cuales se incluirá el desarrollo de auditorías de seguridad vial, teniendo en cuenta la experiencia que se obtenga en la ejecución del contrato del Bicipuente sobre la quebrada Tibanica.</p>	1/3/2021	<p>* Durante el cuarto trimestre de 2021, se adelantó la etapa de factibilidad del contrato IDU 407 DE 2021: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONEXION DE LA ALAMEDA EL PORVENIR CON AV. TERREROS - BICIPUENTE SOBRE LA QUEBRADA TIBANICA, SOACHA, BOGOTÁ. - a la fecha la Interventoría se encuentra en proceso de contratar el equipo auditor para llevar a cabo la auditoría de los productos de la etapa de factibilidad y estudios y diseños.</p> <p>"Durante el cuarto trimestre de 2021 se adjudicó el contrato idu 1703-2021 con objeto: "INTERVENTORIA INTEGRAL A LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS ACCESOS VIALES MARIA PAZ – CORABASTOS - AV. DE LOS MUJISCAS ENTRE AV. CIUDAD DE CALI Y AV. DE LAS AMERICAS, INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL A LA ALTURA DE LA AV. DE LAS AMERICAS CON AV. AGOBERTO MEJIA Y LA RECONFIGURACIÓN DE RETORNOS, ASI COMO LA AV. AGOBERTO MEJIA ENTRE LA INTERSECCIÓN CON LA AV. DE LAS AMERICAS Y LA AV. MANUEL CEPEDA, EN BOGOTÁ D.C." el cual incluirá en su alcance la contratación de un equipo auditor para realizar auditorías de seguridad vial a los productos de la consultoría.</p> <p>"Durante el cuarto trimestre de 2021 se adjudicó el contrato IDU 1803-2021 con con objeto: "INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA LAS VILLAS (AK 58) EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA AVENIDA TRANSVERSAL DE SUBA (AC 147) A LA AVENIDA LA SIRENA (AC 153)." el cual incluirá en su alcance la contratación de un equipo auditor para realizar auditorías de seguridad vial a los productos de la consultoría.</p>

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
4.4 Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización	4.3.3	Realizar inspecciones de seguridad vial a paraderos.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Infraestructura	Evidenciar hallazgos de seguridad vial a los paraderos ubicados en el área de influencia directa de los proyectos a los cuales se les realice una Auditoría de Seguridad Vial, desde la Subdirección de Infraestructura.	1/1/2021	En el IV trimestre 2021 se realizó la ASV "AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL URBANA DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) ENTRE LA CALLE 73A Y LA CALLE 69B, Y LA AVENIDA CALLE 72 ENTRE CARRERA 70P Y CARRERA 73A, DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." en el hallazgo general 6, específico 4.2.5, 4.2.7, se evidencian hallazgos de seguridad vial a los paraderos del SITP. Se adjunta como evidencia informe flari de ASV.
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Evidenciar hallazgos de seguridad vial a los paraderos ubicados en el área de influencia de los puntos o tramos a los cuales se les realice una Auditoría o Inspección de Seguridad Vial con el apoyo de la Subdirección de Gestión en Vía.	1/1/2021	Durante el cuarto trimestre se adelantaron auditorías de seguridad vial en donde se tuvieron en cuenta los paraderos ubicados en la zona de evaluación. se presentan las auditorías realizadas: Av. Boyacá X Calle 72 Av. 1 de mayo X Carrera 50 Av. Suba X Carrera 91
		Aportar en la definición de la localización de futuros paraderos y en la reubicación de paraderos de transporte público existentes, con criterios de seguridad vial y lo establecido en el Manual Distrital de Espacio Público una vez éste sea adoptado.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Transporte Público	Evaluar y definir la localización de futuros paraderos y la reubicación de paraderos de transporte público existentes con criterios de seguridad vial y cumpliendo lo establecido en la Resolución 269 de 2020 y los Lineamientos de Seguridad Vial emitidos por la OSV.	4/1/2021	Se han evaluado las propuestas de ubicación de paraderos nuevos o su traslado en los Estudios de Tránsito y proyectos en revisión de la SDM, asimismo se ha atendido las solicitudes de la comunidad y se ha gestionado lo pertinente ante el ente Gestor. Por otro lado y con el fin de apoyar los proyectos de la entidad, se han realizado los análisis de ubicación y solicitado su traslado cuando se considera necesario. De acuerdo con lo establecido en la Resolución 269 de 2020, se realiza mensualmente una mesa interinstitucional (DAEP, TMSA, SDM) en la cual se evalúan las solicitudes, problemáticas, priorización y acciones para reubicación, construcción o implementación de paraderos del SITP.
	4.4.1	Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.	En Ejecución	IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Durante la vigencia 2021 se continuará con las actividades de complemento de los datos de la información incorporada en el aplicativo de daños puntuales de la SDM, como son la verificación del campo Localidad, el código CIV y el PK_ID_CALZADA, para alcanzar la totalidad de esta información, una vez por mes. • El envío de un archivo de tipo en formato (*.shp) que contenga los daños puntuales del IDU para el año 2019 y 2020 en un radio de 15 mts, de forma mensual. • Asegurar que el aplicativo de daños puntuales de la SDM funcione adecuadamente para garantizar la incorporación de la información y gestión por parte de la SDM.	11/1/2021	Teniendo en cuenta la ejecución y actividades proyectadas para los contratos a cargo de la DTCL, se realiza el cargue y actualización de datos en el aplicativo de daños puntuales de acuerdo a los reportes generados por cada uno de los contratistas, los cuales se actualizan de manera mensual. En el archivo PDSV_EJE3 Y EJE4_DTCL_CORTE 31 DE DICIEMBRE DE 2021* se puede observar el estado, la prioridad y el tipo de intervención a ejecutar por cada uno de los contratos.
				UMV	Dirección General	Continuar con la implementación del procedimiento de reporte de daños en la infraestructura vial.	1/1/2021	Ejecución proyecto 1117 META PDD:Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad. -Avance:100% -Avance Cuatrenio:100% ACTIVIDADES: Gracias a la herramienta SIGMA que se presenta como el sistema de reporte por parte de la UAERMV, se está actualizando la información de la herramienta SIGMA con un reporte de diagnóstico generalizado de los segmentos priorizados. Actualmente esta actividad se tiene en un 100% de su desarrollo , pero se está buscando nuevas estrategias que mejoren el desarrollo de sistema de reporte de huecos. SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO Archivo "Presentación de consolidado 4 trimestre + Plan de acción 2021"
		Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial	En Ejecución	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	En el año 2021, de acuerdo a la disponibilidad de contratos y de recursos, se atenderán los daños reportados por SDM como emergencias con los contratos de conservación que en su momento se encuentren en ejecución.	1/1/2021	Durante el cuarto trimestre de 2021 , no se han recibido solicitudes por parte de la SDM para atención de emergencias bajo los contratos a cargo de la DTCL.
				UMV	Dirección General	Incorporar el criterio de seguridad vial en el modelo de priorización de intervenciones de la UMV.	1/1/2021	De acuerdo al desarrollo de la actividad en los reportes anteriores se ha cumplido en su totalidad con el protocolo , donde se ha presentado el modelo de priorización que contempla tres (03) dimensiones cada una de las cuales incorporan el criterio de seguridad vial en el modelo que adelanta la UAERMV.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
4.5	Componente de seguridad vial durante la ejecución de obras	4.5.1	Cumplida, con seguimiento	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	El Instituto de Desarrollo Urbano IDU, por intermedio de la Dirección Técnica de Administración de Infraestructura, en ejercicio de las competencias establecidas en el artículo 186 del Decreto Distrital 190 de 2004, expide Licencias de Excavación las cuales consisten en la autorización o permiso otorgado por el Instituto de Desarrollo Urbano para la intervención del espacio público con excavación, cuya finalidad sea la construcción, reparación, sustitución, rehabilitación, modificación y/o ampliación de instalaciones y redes para la provisión de servicios públicos domiciliarios, de telecomunicaciones y/o señalización. Así las cosas, las empresas de servicios públicos sus contratistas o particulares que cuentan con licencia de excavación deben hacer entrega al IDU del espacio público interviniendo de acuerdo con el procedimiento interno PR CI 09 y dando cumplimiento al anexo técnico de recuperación GU CI 01 Versión 3.	1/1/2021	-Se da cumplimiento a la expedición de licencias de excavación conforme al decreto 190 de 2004, las empresas de servicios públicos sus contratistas o particulares que cuentan con licencia de excavación deben hacer entrega de 302 licencias de excavación al IDU del espacio público interviniendo de acuerdo con el procedimiento interno PR CI 09 y dando cumplimiento al anexo técnico de recuperación GU CI 01 Versión 3
		4.5.2		UMV	Dirección General	Realizar una (1) capacitación trimestral enfocada a la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito aprobados por la SDM al personal de la UAERMV. Esta actividad estará en cabeza de la UAERMV.	1/1/2021	INSTRUCTIVO DE IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRAFICO A continuación, en el reporte del cuarto trimestre La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) esta adelantando un componente de seguridad vial en la ejecución de las obras e implementando acciones encaminadas a brindar protección a diferentes nodos de transporte y al personal de las obras. Por medio de este instructivo se conocerá las definiciones básicas para tener en cuenta en la implementación de un PMT, la normativa vigente para su implementación, verificando las condiciones de aprobación de la SDM, seguido de su implementación, seguimiento, mantenimiento y desmonte en la vía. Se realizaron ajustes en la estructura del instructivo con información complementaria que fortaleciera la parte informativa e ilustrativa del componente, además se implementó el diseño final para sacar un primer borrador de prueba teniendo en cuenta las observaciones finales. SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO Archivo "Cartilla INSTRUCTIVO DE IMPLEMENTACIÓN presentación"
			En Ejecución	SDM (UAESP)	Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)	Realizar reunión con la Subdirección de Recolección Barrido y Limpieza de la UAESP, las empresas prestadoras del servicio de aseo en la ciudad y la Dirección de Planeación de la Movilidad de la SDM. Coordinar la participación como panelistas con la UAESP en un taller de la Red Empresarial de Seguridad Vial para socializar las actividades orientadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías en la ciudad.	18/1/2021	Gracias a la herramienta SIGMA que se presenta como el sistema de reporte por parte de la UAERMV, se esta actualizando la información de la herramienta SIGMA con un reporte de diagnostico generalizado de los segmentos priorizados. Actualmente esta actividad se tiene en un 100% de su desarrollo , ademas se socializo con los representantes del PDSV para informar que esta accion ya se tenia completada. Actividad 1DPM: Se realizaron socializaciones con los funcionarios de la SDM y los operadores del servicio de aseo de la ciudad y la interventoria de la UAESP para definir criterios de siniestralidad y riesgos viales, complementos en los informes de la Red Empresarial de Seguridad Vial (RESV) y nuevas acciones para el año 2022 los dias 29 de octubre y 10 de noviembre de 2021. Actividad 2 DPM: Se realizó socialización del aplicativo SIMUR de la SDM con los operadores de la empresa Área Limpia para la consulta de cierres viales y rutas seguras el día 1 de diciembre de 2021.
4.6	Recorridos seguros hacia las instituciones educativas	4.6.1	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Realizar Acciones Red Protectora Juntos es Mejor ACB y Ciempies	15/2/2021	Para el cuarto trimestre se continua con los procesos de sensibilización a padres de familia y acudientes en los temas de cuidado y sentido de preservación de la seguridad y protección de los estudiantes beneficiarios de las modalidades de Movilidad Escolar Al Colegio en Bici y Ciempies. - Se realizan 10 talleres de formación que contaron con la participación de 222 padres de familia y acudientes de los cuales 151 son beneficiarios de ACB y 71 de CP. - Se presentan 18 ingresos a los CF durante los meses de octubre y noviembre en las localidades de Bosa, Engativá, Los Mártires y Puente Aranda, se establece contacto con acudientes y se realiza seguimiento a cada uno de los casos para identificar las causas por las que se presenta el incidente y realizar las recomendaciones respectivas a los padres de familia. -Se continua la articulación con el programa ECO en la localidad de Kennedy y se hace entrega de 166 kits pedagógicos para los beneficiarios de ACB en los colegios: INEM, Tom Adams, OEA, San Rafael, Japon, San José, Distrital Kennedy y Pablo VI.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Implementación del modelo operativo para el desplazamiento y acompañamiento de estudiantes que se movilizan a pie y en bicicleta a través de rutas de confianza y caminos seguros, mediante el acompañamiento de monitores y guías quienes promoverán espacios de cultura, ocio, esparcimiento, aprendizaje y reforzarán conocimientos en seguridad vial.	1/1/2021	Para el proyecto Ciempies, se culminó la operación con colegios en caminos seguros con un aforo máximo de 50 estudiantes y se mantuvo la operación en sectorizaciones con un aforo máximo de 10 estudiantes, en las localidades de Suba, Bosa, Mártires y Kennedy. A corte de 30 de noviembre se contó con 28 caminos seguros, 117 sectorizaciones, más de 109.000 viajes y 1.592 beneficiarios inscritos. Ambas metas del PDD se cerraron al 100% de su cumplimiento. Con respecto al proyecto Al Colegio en Bici, se reactivó la operación en rutas de confianza con un aforo máximo de 30 estudiantes y se mantiene la operación de ciclo-expediciones por grupos máximo de 20 estudiantes en las 15 localidades donde opera el proyecto (Suba, Usaquén, Engativá, Barrios Unidos, Kennedy, Fontibón, Bosa, Puente Aranda, Tunjuelito, Los Mártires, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar, San Cristóbal, Usme y Antonio Nariño). Es de resaltar que en este último trimestre de operación reforzó el inicio y crecimiento de la operación en la ruralidad y de la modalidad de Biciparceros, donde estudiantes con bici propia son supervisados por guías-parceros en los respectivos polígonos y participan en retos que promueven la cultura vial. De esta manera se generaron a corte del 30 de noviembre se obtuvo más de 244.000 de acompañamiento y 4.453 estudiantes, de los cuales más de 800 hicieron parte de BiciParceros.
				SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Analizar técnicamente los territorios identificados por los programas de movilidad activa para acceder a los equipamientos escolares con el fin de indicar posibles nuevas rutas según demanda, condiciones geográficas y disminución de riesgos de siniestros viales.	1/1/2021	Se acompañó al programa de Ciempies en la localidad de Suba en el sector de Tibabuyes para mejorar las condiciones de acceso a las Instituciones Educativas Distritales del programa a través de acciones de recuperación de andenes.
				SED	Director de Bienestar Estudiantil	Realizar el seguimiento a la operación de las rutas escolares por parte del equipo de apoyo a la supervisión.	20/01/2021	El apoyo a la supervisión actualmente a cargo de la SED, realizó el seguimiento de la operación de rutas escolares a través de visitas realizadas por los gestores territoriales de movilidad escolar. Con corte a 09 de diciembre se realizaron ochenta y cinco (85) seguimientos a setenta y tres (73) rutas escolares. Adicionalmente y durante el periodo comprendido entre octubre y diciembre de 2021, se realizó la supervisión de la operación de las rutas escolares a cargo de las 9 empresas de transporte contratadas por la SED, esto con el fin de verificar, validar y cruzar las rutas programadas con las rutas ejecutadas.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
	4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Ruta Pila - Realizar visitas a instituciones educativas para generar la corresponsabilidad y fortalecimiento de las condiciones de prevención de riesgos y seguridad vial en las que se desarrolla el transporte de rutas escolares, incentivando las buenas prácticas en relación con el concepto de movilidad sostenible y respeto a la vida de la población escolar. - Coordinar y hacer seguimiento al cumplimiento de las normas de tránsito y transporte así como a los requisitos exigidos por las normas nacionales y distritales para el transporte especial escolar, a través de la realización de operativos de control y a su vez a la población estudiantil beneficiada con esta estrategia.	1/2/2021	- Con el objetivo de verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los vehículos de transporte escolar que presten sus servicios en establecimientos educativos en la ciudad, en el IV trimestre del presente año se realizaron 20 visitas a instituciones educativas, en las localidades de: Suba (10), Usaquén (5), Chapinero (1), Rafael Uribe Uribe (1), Santa Fe (1), Engativá (1) y Puente Aranda (1), visitas en las que se han revisado 463 vehículos de transporte escolar, beneficiando de esta manera a 8.718 niñas, niños y adolescentes. - En conjunto con la Policía Metropolitana de Tránsito, se ejecutaron 42 operativos de control al tránsito y transporte en los principales corredores viales de la ciudad, con el objetivo de prevenir, verificar y fortalecer las condiciones de seguridad en las que se presta el servicio de transporte escolar en la ciudad. En estos operativos se han revisado 1.372 vehículos de transporte escolar, beneficiando a 22.911 estudiantes, realizando 178 ordenes de comparendo y 11 inmovilizaciones.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar mediante el grupo de Gerencias de Área y el Centro de Gestión de Tránsito (CGT) la medición de tiempos de viaje y seguimiento a carriles escolares durante su funcionamiento. Intervenir a través del Grupo Operativo de Gestión en Vía - GOGEV para garantizar las condiciones de movilidad de los corredores.	1/1/2021	Hasta la finalización del año escolar, se realizó el apoyo en el funcionamiento del carril escolar en el corredor de la Autopista Norte. Se continúa realizando Gestión y regulación en: 1. Autopista Norte x CI 193 SN 2. Autopista norte x CI 209 NS 3. Autopista norte x CI 215 NS AM y PM 4. Autopista norte x CI 222 NS PM Adicionalmente atención oportuna de incidentes.
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para llevar a cabo los controles operativos en vía destinados a la regulación de la velocidad en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2021	Para los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2021 se efectuó la priorización, programación, ejecución y seguimiento a los puestos de control de velocidad de la siguiente forma: OCTUBRE Se programaron 146 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 341 comparendos, así mismo, se impusieron 21.035 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 21.376 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 - Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Tales acciones de control se realizaron en las siguientes ubicaciones: <ul style="list-style-type: none"> Av. Boyacá entre Lim. Ciudad y Av. Villavicencio Av. Boyacá entre Calle 24 y Calle 13 (Calle 17) Av. Boyacá entre Calle 80 y Av. Calle 72 Av. Calle 80 entre Av. Cali y Carrera 116B Carrera 80 entre Calle 58G Sur y Calle 55 Sur Av. Calle 63 entre Carrera 111 y Transversal 93 Calle 17 entre Carrera 97 y Av. Cali Av. Caracas entre Calle 74A Sur y Calle 56 Sur Av. Ciudad de Cali entre Calle 90 y Calle 132 Av. Suba entre Calle 138 y Transversal 91 Av. Primero de Mayo entre Av. Villavicencio y Av. Boyacá Priorizando las localidades de: Usme, Engativá, Fontibón, Kennedy, Rafael Uribe, Ciudad Bolívar, Suba. Por otra parte, respecto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 38 operativos, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones: <ul style="list-style-type: none"> Av. Boyacá con av. Primero de mayo (n-s) Autopistas norte con calle 151a - calzada central (s-n) Av. NQS - estación UNAL (n-s) Av. Ciudad de Cali con calle 13a - Texaco (s-n) Autopista sur - estación alquería (o-e) Av. NQS con calle 72 (s-n) Autopista norte con calle 152- calzada central (n-s) Av. Caracas con calle 55 sur escuela artillería (s-n) Av. Primero de mayo con calle 38b sur (o-o) Av. Ciudad de Cali con carrera 93f (s-n) Av. Suba - Estación 21 Angeles TM Estación ESSO Oneida (o-e) Carrera 80 con calle 57g sur (n-s) Av. Calle 13 con carrera 98 (o-e) Calle 63 con Cra. 104 (o-e) Av. Boyacá - CAJ Aurora (s-n) NOVIEMBRE Se programaron 147 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.172 comparendos, así mismo, se impusieron 11.086 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 12.258 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 - Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Tales acciones de control se realizaron en las siguientes ubicaciones: <ul style="list-style-type: none"> Av. Boyacá entre Lim. Ciudad y Av. Villavicencio Av. Caracas entre Yomasa y Av. Villavicencio / Portal Usme Av. Villavicencio entre Av. Boyacá y Carrera 51 Av. Carrera 68 entre Av. Calle 3 y Av. Primero de Mayo Av. NQS entre Av. Primero de Mayo y Av. Calle 3 Av. NQS entre Av. Calle 19 y Av. Américas Autopista Norte entre Calle 106 y Calle 116 Av. Calle 80 entre Carrera 70 y Av. Boyacá Av. Primero de Mayo entre Av. Boyacá y Av. Carrera 68 Priorizando las localidades de: Ciudad Bolívar, Usme, Rafael Uribe, Puente Aranda, Kennedy, Suba, Engativá, Los Mártires, Usaquén. En cuanto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 33 operativos, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones: <ul style="list-style-type: none"> Calle 63 con Cra. 104 (o-e) Av. Calle 90 - frente a cc titán (o-e)

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
5.1 Control para la seguridad vial	5.1.1	Fortalecer la estrategia de control de velocidad.	En Ejecución					<ul style="list-style-type: none"> Autopista norte con calle 108 - calzada central (n-s) CAI la aurora (s-n) CAI candelaria (n-s) Av. Primero de mayo con carrera 68h (e-o) Av. NQS con calle 33 sur (n-s) Av. 68 con calle 14 sur (s-n) Av. NQS con calle 29 sur (s-n) <p>DICIEMBRE</p> <p>Se programaron 83 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 973 comparendos, así mismo, se impusieron 28.788 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 29.761 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 -Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Dichas acciones de control se ubicaron en los corredores priorizados:</p> <ul style="list-style-type: none"> Av. Boyacá entre Lim. Ciudad y Av. Villavicencio Av. Boyacá entre Av. Américas y Calle 22 Av. Américas entre Av. Carrera 68 y Carrera 90 Av. Ciudad de Cali entre Calle 132 y Calle 90 Av. Boyacá entre Calle 24 y Av. Américas Av. NQS entre Calle 26 y Calle 19 Av. Primero de Mayo entre Av. Carrera 68 y Av. Boyacá Av. Carrera 68 entre Av. 1 de Mayo y Calle 37B Sur Av. Primero de Mayo entre Av. Boyacá y Av. Villavicencio Av. Carrera 68 entre Calle 3 y Av. 1 de Mayo Av. Ciudad de Cali entre Av. Américas y Av. Calle 13 Av. Calle 80 entre Lim. Ciudad y Av. Cali <p>Priorizando las localidades de: Usme, Kennedy, Engativá, Suba, Fontibón, Ciudad Bolívar, Puente Aranda, Los Mártires.</p> <p>En cuanto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 30 operativos, entre los días jueves y lunes, ubicados en los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Av. Calle 80 - portal 80 (e-o) Av. NQS con calle 22 (s-n) Av. Américas con carrera 60 (e-o) Av. Boyacá con calle 23c (n-s) CAI la aurora (s-n) Av. Primero de mayo con calle 38b sur (e-o) Estación ESSO Oneida (o-n) Av. Carrera 68 con calle 31 sur (s-n) Av. Calle 80 - portal 80 (e-o) <p>BALANCE</p> <p>En el cuarto trimestre del año 2021 se llevó a cabo la programación de 376 operativos de control a exceso de velocidad, los cuales dieron como resultado la imposición de 2.486 órdenes de comparendo en vía, derivadas de los puestos de control programados. Estas acciones se llevaron a cabo en ubicaciones y horarios estratégicos de la ciudad donde se presenta alta siniestralidad históricamente y altas velocidades, intentado así, optimizar el recurso policial y de apoyo de la SDM, teniendo como corredores principales intervenidos la Av. Boyacá, Av. NQS, Av. Calle 80, Av. Carrera 68, entre otros.</p>
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Continuar y fortalecer el Programa de Gestión de Velocidad que incluye la evaluación de los límites de velocidad según la función, entorno, estado y características operativas de la vía, incluyendo la presencia y densidad de usuarios viales, para establecer límites de velocidad apropiados y coherentes, y medidas para el cumplimiento que mejoren la seguridad vial y el entorno vial para todos sus ciudadanos.	1/1/2021	Se realiza el seguimiento mensual a las fatalidades en la red arterial menos las excepciones, comparación años anteriores para los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora. Este seguimiento se ha hecho para los meses de octubre, noviembre y diciembre de acuerdo con lo reportado en el SIGAT.
				TMSA	Dirección Técnica de Seguridad. TM	Realizar seguimiento al cumplimiento de los límites de velocidad a la flota zonal del SITP, tomando acciones de prevención con los operadores de bus, y sanción a los concesionarios, en el marco del Manual de Operaciones.	1/1/2021	Se han evaluado 7 calles comerciales en las Localidades de Bosa, Engativá, Chapinero y Usaquén y ya cuentan con pre-dispositivos. A la Subdirección de Señalización se radicaron 4 tramos de Bosa para su implementación, mediante radicado Orfeo SBP 2021230254283 de noviembre 17 de 2021 dirigido a la Subdirección de Señalización, para lo cual se anexo el respectivo documento técnico de soporte (DTS) que incluye las calles comerciales del Programa de Gestión de Velocidad de la localidad de Bosa.
	5.1.2	Instalar medios automáticos para el control de la velocidad de acuerdo con la normatividad nacional vigente o la que la modifique y la reglamentación que para el efecto expida el Ministerio de Transporte.	En Ejecución	SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Poner en funcionamiento sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito orientados a fortalecer políticas y programas de seguridad vial en el distrito.	1/1/2021	<p>Hacer seguimiento periódico de indicadores definidos para la evaluación del funcionamiento de estos dispositivos de acuerdo al alcance de la subdirección control de tránsito y transporte.</p> <p>Se realizó revisión, observaciones y aprobación de informes y conceptos del contratista e interventoría, requeridos en el reporte y reclamación de afectaciones a los equipos asegurados. Dentro del proceso se reporta ante la Fiscalía General de la Nación, como SSM la Entidad encargada a nombre del señor Jaime Alejandro García de estos equipos tecnológicos, el detalle de los hechos junto con los delitos cometidos debido a las afectaciones en cada equipo con el fin de realizar la respectiva investigación de cada caso.</p> <p>Se realiza el proceso para los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Reporte de vandalismo y reemplazo de ocho (08) protectores frontales de cámaras afectadas en el marco de los vandalismos presentados a raíz del paro entre abril y julio de 2021 Reporte de hurto e instalación de doce (12) sistemas de puesto a tierra, los cuales son componentes eléctricos en cajas de paso identificadas en julio de 2021. Reporte de vandalismo a componentes de la cámara ubicada en la AC80 X KR114 (E-O) en octubre de 2021. Reporte y seguimiento al proceso de destrucción del salvamento de los siniestros atendidos del año 2019 al 2021.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
	5.1.3	Fortalecer la estrategia de control de embriaguez.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para llevar a cabo los controles operativos en vía destinados a fortalecer la estrategia de control de embriaguez en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2021	<p>Para el trimestre comprendido entre Octubre y Diciembre de 2021, la estrategia de control a embriaguez continúa con indicación de las zonas o áreas sugeridas por la SDM donde se presenta siniestralidad, sobre las cuales se deja a consideración de la Seccional de Tránsito la ubicación y variación de los puntos con el fin de tener en cuenta la variable de conducta por parte de los presuntos infractores lo que hace necesario que el puesto cambie de ubicación constantemente, por tal motivo se requiere que las unidades en vía tengan maniobrabilidad para ajustar los operativos. Sin embargo, desde la subdirección de Control de Tránsito y Transporte se realiza el seguimiento de las actividades ejecutadas por los uniformados en vía obteniendo los siguientes resultados:</p> <p>OCTUBRE Se ejecutaron 140 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 190 órdenes de comparendo por la infracción F.-Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 172 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 1.585 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 47 distribuidos así: (Grado 0 = 1, Grado 1 = 10, Grado 2 = 14, Grado 3 = 15 y 7 por Ley 1696), en consecuencia un total de 10 licencias retenidas.</p> <p>NOVIEMBRE Se ejecutaron 129 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 148 órdenes de comparendo por la infracción F.-Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 132 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 1.111 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 29 distribuidos así: (Grado 0 = 3, Grado 1 = 8, Grado 2 = 6, Grado 3 = 5 y Ley 1696 = 7), en consecuencia un total de 4 licencias retenidas.</p> <p>DICIEMBRE Se ejecutaron 157 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 282 órdenes de comparendo por la infracción F.-Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 257 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 2027 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 62 distribuidos así: (Grado 0 = 9, Grado 1 = 25, Grado 2 = 11, Grado 3 = 9 y Ley 1696 = 8), en consecuencia un total de 19 licencias retenidas.</p>
				Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar enviando informe trimestral de los resultados de las pruebas de alcoholimetría.	1/2/2021	Se realiza reporte del resultado del programa de seguridad vial y medicina preventiva (pruebas de alcoholemia)
	5.1.4	Identificar los comportamientos generadores de riesgo que más contribuyen al aumento de cifras de morbi-mortalidad y fortalecer las acciones de control.	En Ejecución	SDM	Oficina de Gestión Social	Adelantar investigaciones con enfoque de género y diferencial para determinar la incidencia del factor humano en la ocurrencia de siniestros viales.	1/1/2021	Actualmente se avanzan en nuevos ejes temáticos de investigación en el marco del contrato Interadministrativo 2021-2149, que se está ejecutando entre la SDM y la UNAL para la operación de ORVI, uno de ellos en Género y otro de Normas sociales en movilidad. Se entrega como evidencia el 3 y 4 informe de ejecución del contrato.
					Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Socializar bases de datos de siniestralidad vial como información primaria que permita a las dependencias de la SDM realizar los estudios correspondientes.	1/1/2021	Mensualmente se remiten a profesionales de la Oficina de Seguridad Vial OSV-SDM registros de siniestros viales correspondientes al año en curso (2021) como información primaria que les permita realizar los estudios correspondientes en seguridad vial. Para este trimestre esta información se remitió en las fechas: 16/11/2021
					Oficina de Seguridad Vial	Realizar el análisis del estudio sobre la ira en la conducción como factor de riesgo para la seguridad vial en la ciudad de Bogotá que apoyen la toma de decisiones.	28/1/2021	Actividad finalizada en el segundo trimestre
					Oficina de Seguridad Vial	Realizar los análisis técnicos para reducir las cifras de morbi-mortalidad en la ciudad orientados a fortalecer las acciones de control y entregar las recomendaciones en cuanto a las zonas de mayor siniestralidad donde la SDM y la Policía deben enfocar los esfuerzos de control.	1/1/2021	<p>En los meses de octubre y noviembre se realizaron dos (2) meses de trabajo No. 3 con el objetivo de realizar la programación estratégica y planeación de los operativos de seguridad vial. Las mesas se realizaron teniendo como insumo los análisis estadísticos de las cifras de siniestralidad vial generados por la Oficina de Seguridad Vial.</p> <p>Se anexan las actas de las reuniones sostenidas entre la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá, la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte y la Oficina de Seguridad Vial.</p> <p>1. Acta fecha 27-10-2021 2. Acta fecha 24-11-2021</p> <p>Adicionalmente de los análisis de cifras de siniestralidad vial entregados mensualmente a la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte el Grupo de Prevención Vial de la MEBOG realizó la programación de los operativos de prevención y control.</p> <p>Se anexan tres (3) archivos con las órdenes de los planes de control y prevención meses octubre, noviembre y diciembre.</p>
				Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Realizar una encuesta semestral de información sobre siniestralidad vial dirigida a las Empresas Transportadoras. (Encuesta digital por Google)	1/2/2021	Se realiza reporte de encuestas de seguridad vial a conductores
	5.2.1	Crear el sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento al sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad por medio de las herramientas establecidas.	4/1/2021	Durante este periodo se realizó la actualización de las tablas en la BD IP 192.168.100.51 esquema Monitoreo. La fuente de datos para esta actualización es el datawarehouse del CGT. Evidencia: Histórico de velocidades del sistema VCC (Antiguo Bilcarrier), resumen de registros dispuestos para consulta en los últimos 4 meses de 2021

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
5.2	Tecnología para la seguridad vial	5.2.2	Generar acciones automatizadas hacia la seguridad a partir del Programa de Detección Electrónica de infracciones del Centro de Gestión de Tráfico.	En Ejecución	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	Realizar seguimiento a las acciones automatizadas hacia la seguridad a partir del Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión de Tráfico.	4/1/2021	Durante este periodo se realizó la puesta en ambiente de pruebas para el módulo de registro de excepciones, nuevo framework y webservice, envío de emails de confirmación de registro, plataforma de registro de excepciones internet, plataforma de consulta de excepciones, semáforo de gestión intranet, plataforma para cambio de vehículo en la causal de discapacidad, plataforma de registro intranet, módulo de aprobación y rechazo a solicitudes. Evidencias: Relación de las imágenes de los desarrollos y puesta en ambiente de pruebas del módulo de registro de excepciones
					SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Generar e implementar estrategias para el control del tránsito y transporte enfocadas al fortalecimiento de la seguridad vial a partir del análisis de información de los Sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones - SAST dentro de las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2021	Para argumentar dicha actividad se adjunta la carpeta "03_PARAMETRIZACIÓN.zip" que contiene las diferentes propuestas de programación para el mes de noviembre y diciembre. Igualmente, en dicha carpeta se compilan las comunicaciones (ACTAS Y CORREOS) realizadas vía correo electrónico donde se le hace seguimiento a la programación de las cámaras e inconsistencias en la operatividad de las mismas.
		5.2.3	Usar los medios y herramientas tecnológicas, de acuerdo a la normatividad vigente, para ejercer la función de vigilancia y control para la seguridad vial.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte)	Implementar y hacer seguimiento a la operación de dispositivos móviles para el apoyo del control en vía y los Sistemas Automáticos y Semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito - SAST, generando planes y programas para el control del tránsito y transporte para la seguridad vial a partir de la normatividad vigente y de las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2021	"Durante el periodo los dispositivos captaron 107.269 evidencias, de las cuales se aprobaron 59631 infracciones al tránsito que representan cerca del 56% del total de reportes realizados por los dispositivos. Las infracciones más cometidas son: 1. C.29 con 90.5% Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida. 2. D.04 con 4.3% No detenerse ante luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. 3. D.02 con 2.7% Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de tránsito ordenado por la ley. 4. C.35 con 2.6% No realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes. La localidad en la que más evidencias se reportan es suba con un 16.1%. Respecto a los corredores en donde más se registran infracciones se encuentra el primer lugar la autopista norte con un 33.1% , por clase de vehículo el automóvil con un 44 % y finalmente en el horario diurno se toman alrededor del 99.97 % de las evidencias. Adicionalmente como parte de las acciones para el seguimiento de la operación se construyó un tablero de consulta de información recopilada con el sistema de Cámaras Salvavidas, en conjunto con diferentes direcciones de la entidad, con el fin de hacer un seguimiento al control mediante dichos equipos con enfoque de seguridad vial. En el siguiente enlace se puede visualizar dicho tablero: https://app.powerbi.com/view?r=eyJrjQNGM1NG40WYmZmMmMzImZmMyYTRjZmliwldC6i6jFMTg4ZWY2LTU0GYNG05M0YjhljWlM4Ng4ZWFYAYjYlslmMOjR8&pageName=ReportSection153984d17b3a08b3cb29
		5.2.4	Adoptar semáforos inteligentes con sensor de demanda vehicular y módulos sonoros.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Semafización	• Implementar complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad.	1/1/2021	Implementar complementos para pasos peatonales y bicicusuario en intersecciones nuevas y semaforizadas, en función de las necesidades definidas y recursos disponibles. Para el cuarto trimestre del año 2021, se informa que los contratos de Obras Civiles y Postes para el sistema de semaforización, finalizaron en mayo de 2021, por lo tanto no se ejecutan desde esa fecha intersecciones nuevas, complementos peatonales y bicicuarios. Adicionalmente, los procesos correspondientes al Mantenimiento del Sistema de Semaforización, de donde se derivan las actividades necesarias para dar cumplimiento a las estrategias que por parte de la Subdirección de Semaforización se tienen como compromisos, fueron adjudicados el día 21 de septiembre de 2021 y el 19 de noviembre del 2021, dando inicio de ejecución de contrato el día 26 de Noviembre del 2021, razón por la cual no se tienen reportes de evidencias para el trimestre solicitado.
		5.2.5	Llevar a cabo el programa de revisión operativa de las intersecciones semaforizadas, garantizando que dichas intersecciones contemplen los tiempos necesarios para evitar acumulación de peatones en los separadores.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Semafización	• Llevar a cabo un constante seguimiento a la red semaforica de la ciudad con el fin de mejorar y optimizar las condiciones de movilidad dando prioridad a los usuarios más vulnerables.	1/1/2021	Durante el cuarto trimestre se realizaron las siguientes actividades totales: Cantidad total de Mantenimientos Correctivos: 2954; cantidad total Mantenimientos Preventivos: 3814. Mantenimientos Correctivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo externo) atendidos: 2964. Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 3674. Mantenimientos Preventivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo externo) atendidos: 2903. Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 3814. Estos indicadores son extraídos de los registros cargados en el software Mantum para los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2021, y generados en las evidencias denominadas Bitácoras.
5.3	Información para la seguridad vial	5.3.1	Generar alianzas con plataformas tecnológicas colaborativas para obtener información secundaria, por ejemplo, de viajes, incidentes viales y captura de datos en tiempo real.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	Realizar el Seguimiento a la alianza con plataformas tecnológicas colaborativas para obtener información.	4/1/2021	En la actualidad se continúa vigente el convenio con WAZE y se siguen recopilando datos relacionados con el reporte de incidentes. Evidencia: Visualización en ArcGIS PRO de la capa alojada en la BD GEOS donde se almacenan actualmente la información de velocidades reportadas por Waze.
		5.4.1	Velar para que las empresas que les prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito cuenten con Planes Estratégicos de Seguridad Vial aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Actualización de base de datos donde se registre un inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito.	18/1/2021	Para el cuarto trimestre de 2021, se continuo con el registro de 26 empresas de transporte las cuales se encuentran vinculadas a las entidades distritales. Se adjunta base de datos con relación de empresas que prestan servicio a las entidades en la carpeta designada.
							Realizar acompañamiento a las entidades del Distrito para que realicen la formulación e implementación de su Plan Estratégico de Seguridad Vial, el cual debe estar articulado al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, mediante asesoría virtuales con los profesionales del equipo PESV de la DPM, y/o talleres virtuales que se realicen en el marco de la RESV.	18/1/2021	Durante el cuarto trimestre del año se realizó acompañamiento a las 52 entidades Distritales con el fin de contactarlas e indagar por el estado del Plan estratégico de Seguridad Vial y su implementación realizando llamadas a las personas encargadas. Así mismo se envió por correspondencia certificada una carta dirigida a cada una de las entidades con el fin de que informen el estado actual en el que se encuentra el PESV y seguir realizando el acompañamiento para su posterior implementación, se realizaron un total de 16 asesorías sobre PESV en el IV trimestre de 2021.
					SRM	Subsecretaría de Gestión	A. Elaborar el Informe de mantenimiento de los vehículos propios conforme al cronograma establecido.	8/4/2021	Durante el último trimestre 2021 se realizó el informe que consolida los diferentes mantenimientos preventivos y correctivos realizados a los vehículos administrativos de la Entidad. En este documento se observa que se adelantaron 13 intervenciones de servicio y 12 cambios de diferentes repuestos, entre los que se encuentran cambios de aceite y filtros, cambio de llantas, baterías, llantas, bombillas, faros alineación, entre otros. Los vehículos que fueron intervenidos corresponden a las marcas Renault Duster, Toyota Corolla y Chevrolet NPR. De esta manera se da cumplimiento al plan de mantenimiento establecido para el parque automotor a cargo de la Subdirección Administrativa, con los cuales se atiende la demanda de servicios de transporte al interior de la Entidad. El detalle de los mismos se muestra en el documento adjunto.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte IV Trimestre 2021
5.4	Programa de vehículos seguros	5.4.2	Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc.	En Ejecución		Corporativa	B. Implementar el sistema de GPS en los vehículos administrativos.	5/7/2021	Para el último trimestre de la vigencia 2021-2164, y en el marco del contrato 2021-2164, se validó y certificó la instalación de los sistemas GPS al 100% de los vehículos (59 en total), que operan en la modalidad de outsourcing y con los cuales se aliende el servicio integral de transporte terrestre especial automotor para apoyar las actividades que se desarrollan fuera de las instalaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad. Se remite evidencia correspondiente. Por otra parte, en cuanto a los vehículos propiedad de la Entidad, se adelantó un estudio de mercado y análisis financiero para la adquisición de los mismos, identificando que los costos superan de sobremanera el presupuesto asignado en esta vigencia, de manera que por medidas de austeridad y limitaciones presupuestales, no fue viable adquirirlos en la vigencia 2021.
					SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Validar en lo contemplado en el PESV para "Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc. con base en el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito	15/2/2021	Se continuará recopilando la información con las empresas registradas y completando la información faltante de las entidades que aun no han entregado, se puede verificar en el siguiente link de acceso: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1TCLDihOCj7SLXpM8Iye_OuJ6JUC2g1/edit#gid=1947185936
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Actualizar de manera permanente las POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE LA ENTIDAD incluyendo aquellas consideradas en el Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional que estará articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST validando que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por la Entidad cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc.	1/1/2021	Durante el cuarto trimestre de 2021 se continuo con la inspección, revisión y mantenimiento de la flota de automóviles de la Secretaría Distrital de Salud. Se anexa reporte de mantenimiento de vehículos durante el IV trimestre 2021. Se revisan los sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa la cual se iniciará a reportar en físico a partir de enero 2022
		5.4.3	Fortalecer el Plan de Ruta Pila para el control del transporte especial dedicado al transporte de estudiantes. Ampliar y mejorar sus indicadores para fortalecer los controles en materia de normatividad.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Adelantar la revisión vehículos vinculados al transporte especial escolar de las empresas contratistas de la SED.	9/4/2021	Durante el cuarto trimestre se realizó un total de tres mil novecientos cinco (3.905) intervenciones a las bicicletas de la modalidad de medios alternativos de transporte escolar entre acciones correctivas y actividades de mantenimiento preventivo; las intervenciones discriminadas son tres mil trescientas diez (3.310) para el mes de octubre, para el mes de noviembre quinientas noventa y cinco (595) y en diciembre no se realizan intervenciones dado que la operación de la modalidad había finalizado en el mes anterior, en concordancia con el calendario escolar.
							Realizar el fortalecimiento de capacidades al equipo de pedagogos de seguridad vial de la SDM.	9/4/2021	Se realizó capacitación con el equipo pedagógico de la OSV de la SDM en el mes de noviembre relacionada con el eje comportamental y las practicas adecuadas en la vía, esta capacitación se realizó para cincuenta (50) personas entre el equipo pedagógico, territorial, mecánico y administrativo del Programa de Movilidad Escolar de la DBE.
					SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Implementación de la metodología diseñada en la cual se aplican criterios de evaluación que permiten priorizar las intervenciones a realizar y de esta manera optimizar los recursos a emplear en la planificación y ejecución de operativos en el marco del programa Ruta Pila.	01/02/2021	De acuerdo a la metodología establecida en la Guía de Buenas Prácticas de Gestión y Control de Tránsito y Transporte, el proyecto Ruta Pila desarrolló en el IV trimestre del año en curso, 22 operativos de control en corredores viales y 20 en instituciones educativas, para la prevención y seguimiento de las condiciones de seguridad de los vehículos de transporte escolar en el distrito capital. En estos operativos se revisaron 1.372 vehículos, se impusieron 178 comparendos y se inmovilizaron 11 vehículos, beneficiando así 22.911 estudiantes que realizan sus desplazamientos desde y hacia las instituciones educativas en vehículos que cumplen con la legislación vigente en materia de tránsito y transporte.